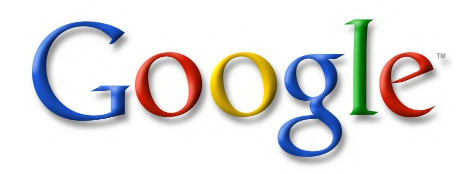

Google

CENTRO-AMÉRICA.

Su presente, su pasado y porvenir

POR

Luis Batres.

PRIMERA PARTE.

SAN JOSE DE COSTA-RICA.

1879.

IMPRENTA NACIONAL.—CALLE DE LA MERCED.

CENTRO AMÉRICA.

SU PRESENTE, SU PASADO Y PORVENIR,

por

LUIS BATRES.

PRIMERA PARTE.

DEDICATORIA:

Al Señor Don Tomas Guardia.

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE COSTA-RICA,

Señor:

El libro que tengo el honor de presentaros, tiene por objeto cooperar, en cuanto esté de mi parte, al progreso y al desarrollo material y moral de Centro–América.

Habiendo condensado en él todo cuanto yo creo que conviene promover para el adelanto de nuestra Patria comun, aunque ahora esté fraccionada, ¿ á quién podría yo dedicar mejor este trabajo, que al hombre que se ha mostrado sediento de progreso y entusiasta por el engrandecimiento y gloria de su patria ?

Habiendo labrado una pequeña piedra para el edificio social, ¿ á quién la podré ofrecer mejor, que al arquitecto que está colocando los cimientos y las sólidas bases de la futura grandeza de Costa–Rica, y por consiguiente de Centro–América ?

¿Y qué otra cosa es el gran ferro-carril interoceánico costaricense, que estais llevando á cabo, con una rapidez y una energía desconocidas en nuestros países?

Para los hombres de nuestro siglo, es innecesario demostrar esta verdad, porque todos saben que la base del progreso moderno, son los rieles por donde corre la locomotora.

Haced de un pais pobre, un pais rico, en primer lugar, que todos los demas progresos vendrán como consecuencia natural.

Un pobre hombre que tiene que ganar con el sudor de su rostro, el pan de cada dia, no puede ser, ni muy instruido, ni muy refinadamente culto, porque le falta tiempo para cultivar y desarrollar sus facultades superiores. De la misma manera una Nacion pobre, no puede ser altamente civilizada.

Por esto es por lo que el progreso material es la base y fundamento de todos los progresos.

Vos habeis comprendido esta verdad y por eso os empeñais con una energía inquebrantable, en llevar á cabo la grande obra que debe trasformar á Costa-Rica.

Sin embargo, no es ménos cierto que la instruccion pública es la otra base fundamental, y por decirlo así, la piedra angular sobre que reposa la futura grandeza nacional.

Dichosamente en este ramo, Costa-Rica va tambien á la vanguardia de la civilizacion Centro-Americana, y bajo vuestra Administracion se han multiplicado las escuelas y los establecimientos de enseñanza, al grado que la República cuenta hoy más Institutores que soldados en las guarniciones de sus pueblos y Ciudades.

Yo, que no me considero extranjero en Costa-Rica, no puedo ménos de admirar y alabar sus adelantos; tanto más, cuanto que estoy persuadido de que ella tiene que volver á formar parte de la hermosa República Centro-Americana, el dia en que los adelantos de la civilizacion hagan practicable la reconstruccion de nuestra Nacionalidad.

Permitidme, pues, que os tribute este pequeño homenaje de respeto, y de profunda admiracion, y dignaos aceptarlo con la bondad que os es característica en lo que proporcionareis una verdadera satisfaccion á vuestro afecto

Seguro Servidor,

LUIS BATRES.

San José, Octubre 5 de 1879.

PRÓLOGO.

DEDICADO A LA JUVENTUD
CENTRO-AMERICANA.

Este pequeño trabajo tiene por objeto en su primera parte, dar á conocer á la ilustrada juventud Centro-Americana, las inmensas riquezas que contiene el suelo en que ha nacido; las ventajas naturales que posee para la agricultura y el comercio, y los trazos mas favorables para ferro-carriles y canales, al traves de su fértil territorio, lo cual equivale á exponer los medios de hacer efectiva la riqueza, que hoy yace inútil, en el fondo de sus valles ó en las sinuosidades de las montañas.

En la segunda parte expondré el estado social de Centro-América, las causas de nuestro atraso, los medios de removerlas y de lanzar al país en la via del progreso, y por último, los medios prácticos de llevar á cabo la Union Centro-Americana, la grande aspiracion de las almas elevadas de nuestra Patria comun.

Para cumplir con el propósito de la primera parte, invito á mis ilustrados condiscípulos, puesto que tengo la dicha de haberme educado en compañía de muchos de ellos, á hacer conmigo un viaje fantástico por la costa Centro-Americana, en el bajel de nuestra imaginacion, que surcando las olas con la rapidéz del pensamiento, nos trasportará en media hora, al rededor de toda la costa de nuestro istmo, desde Belice hasta Panamá, y desde Chiriquí hasta Soconusco. No dejarémos bahía ni ensenada que no examinemos brevemente, admirando al mismo tiempo las bellezas de la costa, con la rapidez propia de este trabajo.

Cuando hayamos concluido esta escursion, comenzarémos otra no ménos fantástica en un globo aereostático, que gracias á las licencias poéticas, seguirá la direccion que nosotros queramos imprimirle. Desde aquella altura contemplarémos minuciosamente, uno por uno, los territorios de las cinco Repúblicas en que hoy está dividida, por nuestra desgracia, Centro-América. Verémos sus valles y montañas, sus volcanes, sus lagos y lagunas y sus caudalosos rios, que son ó deberían ser navegables: verémos tambien las gargantas de la cordillera, que están esperando los rieles, para que pase por ellos la locomotora, del Atlántico al Pacífico; verémos los tesoros ocultos de la Sierra madre, apénas conocidos, muy poco explotados, y los que encierran las selvas vírgenes de América y sus fértiles llanuras.

Cuando hayamos concluido esta segunda escursion, dejarémos nuestro globo que se lance á los espacios infinitos, y nosotros nos quedarémos en algunos de los hermosos bosques que están situados casi en las crestas de la Gran Cordillera, desde donde podamos descubrir alguno de esos panoramas sublimes, tan frecuentes en la América Central. Allí, sentados al pié de una encina secular, y escuchando el murmullo de algun arrollo cristalino, discutirémos filosóficamente, el por qué, habiendo recibido tantos dones de las manos de la pródiga

naturaleza, que nos ha tratado como verdadera madre, estamos sin embargo tan atrasados. ¿Por qué tan pobres pudiendo ser tan ricos? ¿Por qué no ha llegado á nosotros el soplo vivificante de la civilizacion moderna? ¿Por qué estamos, en ciertas cosas, sumidos en las tinieblas de la edad Media? Discutirémos tambien cuáles son los medios de salir de esta postracion, de lanzar al pais en la gran vía del progreso y de tener una sola patria; grande y próspera en el interior, y respetable y fuerte ante los ojos de las naciones extranjeras.

Allí se discutirá el gran problema de si estamos condenados *á ser siempre nada, ó si podemos ser algo,* la célebre cuestion que se propone Hamlet en el gran drama de Shakespeare. Cada uno podrá dar su opinion con entera libertad, pues allí no habrá ningun tirano que nos escuche y nos ponga al tormento por usar de la libertad de la palabra.

Concluida esta conferencia se tomarán los votos y se adoptarán resoluciones, y cada uno volverá á su casa y á sus ocupaciones, y tambien á hacer algo por nuestra Patria comun, Centro-América. A lo ménos así lo espera el autor de este librito.

Concluiré con unas pocas observaciones.

No pretendo haber escrito una obra completa, ni mucho ménos perfecta; he hecho lo que he podido, y la intencion me servirá de excusa. He escrito sin datos suficientes, casi sin libros y sin buenos mapas; pero creo haber trazado el camino para que otros jóvenes de más capacidad, desarrollen mis ideas.

He escrito con franqueza y he dicho la verdad sin ceremonias, porque mi libro va dirigido á los hombres que tienen el deseo y el valor de oir la verdad sin disfraces y sin embozo, aunque algunas veces tenga que ser desagradable.

Siento no haber podido acompañar esta obrita con mapas de las cinco Repúblicas, porque de esa manera hubiera podido el lector seguir las descripciones geográficas; su imaginacion tendrá pues, que suplir esta falta.

Cuento con las simpatías de vuestro patriotismo, y abrigo la esperanza de que tendréis la paciencia de leer este libro hasta el fin, no por lo que en sí vale, sino por los datos interesantes que contiene sobre Centro-América.

Vuestro afectísimo Servidor,

LUIS BATRES.

San José, Octubre 5 de 1879.

CENTRO-AMÉRICA.

SU PRESENTE, PASADO Y PORVENIR.

CAPITULO I.

Grandes ventajas de la situacion geográfica y topográfica de Centro-América para el comercio.

Su destino está plenamente escrito en la delineacion de sus costas, é impreso en su superficie, así como demostrado en su posicion geográfica.

SQUIER.
(*Notas sobre Centro-América.*)

Centro-América es una region privilegiada por la Naturaleza, entre todas las que componen el Continente americano.

Un poeta que pudiera contemplarla desde un globo aereostático, alzándose sublime y majestuosa entre los dos Océanos, cuyas azuladas ondas bañan cariñosamente sus riberas; con sus montañas y volcanes arrojando lava, con sus lagos y rios caudalosos que la inundan por todas partes, con sus selvas vírgenes y sus bosques encantados, y con sus bonitos pueblos y ciudades muellemente reclinados en valles fertilísimos, circundados de jardines y de parques naturales; un poeta, decimos, que tal viera, la llamaría el jardin del Continente, el Paraiso de la América, la joya más preciosa que se desprendió de las manos de la Naturaleza en estos mares misteriosos y en estas regiones fantásticas que descubriera el génio de Colon.

Un hombre de estado que la contemple, no ya con los ojos de la imaginacion y el sentimiento, sino con la mirada clara y penetrante de la inteligencia, ilustrada por la Historia Universal de las Naciones que han aparecido sucesivamente sobre la faz de nuestro globo, ese hombre diria sencillamente: "*Hé allí un territorio que está llamado por la Naturaleza, para ser la cuna de un gran pueblo, de una Nacion rica, próspera, fuerte, poderosa y altamente civilizada.*

Nosotros, que no pretendemos ser ni poetas, ni estadistas, vamos, sin embargo, á fijarnos en este segundo punto de vista, y á hacer resaltar, por decirlo así, á los ojos de la ilustrada juventud Centro-americana, poniéndoles de relieve las inmensas ventajas con que la Providencia dotó al pais donde tuvieron la dicha de nacer; porque deseamos vivamente contribuir por nuestra parte, á despertar su patriotismo y entusiasmo por el progreso, la prosperidad, el engrandecimiento y la reconstruccion de nuestra querida patria Centro-América.

No se necesita hacer muchas observaciones, ni poseer un gran caudal de conocimientos, para convencerse de que la situacion geográfica de Centro-América, es ventajosísima

para el comercio con el mundo entero, y que bajo este punto de vista, no tiene rival en toda la América Española, ni quizá en el Universo.

No siendo más que un gran istmo entre los dos Océanos, largo de 1,600 kilómetros, ancho, donde más, de 580, y donde ménos, de 130, y estando ademas situado justamente en medio de nuestro Continente, y en el paso natural del comercio de las naciones de Oriente y Occidente, su comunicacion con todo el Universo es facilísima, sobre todo hoy que el vapor surca los mares casi con la rapidez de la locomotora.

En efecto; hoy que la civilizacion moderna con su inmenso cortejo de adelantos materiales, morales é intelectuales, se extiende ya casi por todo el Universo, Centro-América queda situada precisamente en el centro de este gran movimiento de la industria y el progreso.

En tiempo de los romanos, la civilizacion en el sentido que aquí damos á esta palabra, estaba concretada á las riberas del Mediterráneo, y por eso se decía con razon, que Roma estaba situada en el centro del Mundo civilizado de entónces.—Más tarde, la civilizacion se extendió á toda la Europa, y entónces la Francia pudo pretender con buen título á ese mismo honor y á las ventajas que le son consiguientes.—Pero hoy que la civilizacion va penetrando rápidamente hasta en las naciones más remotas del Asia y del Africa, y que es evidente que su triunfo será completo, y que, pronto estará todo el Mundo en fácil comunicacion por medio del vapor y la electricidad; hoy que las viejas preocupaciones van cayendo por todas partes, para ser reemplazadas con los fulgores de la razon; hoy que los sentimientos y hasta las pasiones del hombre se van humanizando y volviéndose cosmopolitas para abandonar el círculo estrecho y mezquino del localismo en que se agitaban; hoy que avanzamos rápidamente hácia el ideal de la unidad en la civilizacion ¿cuál será la Nacion más favorablemente situada en esta nueva y grande civilizacion moderna, que ocupa ya casi todo nuestro planeta?

Es evidente que la América por sus inmensos recursos, y por su situacion á lo largo de los dos grandes Océanos, tiene la ventaja para el comercio y para todo género de progreso, teniendo que ser, como comienza á serlo ya, el paso natural y el *rendez vous* de las Naciones.—Y si la América en general es la gran Nacion del porvenir, cuál de los territorios del nuevo Continente es el llamado á gozar de las mayores ventajas de ese porvenir que se empieza á sentir ya, sino el que está en el centro sirviendo de *trait d' union* á las dos grandes Penínsulas americanas, y que reune á éstas la ventaja de ser el paso natural por donde se debe abrir pronto el gran Canal, de poder cruzarse fácilmente de ferro-carriles interoceánicos, y de ser riquísimo en elementos naturales, con buenos y saludables climas en el interior y áun en la mayor parte de sus costas?—Con razon ha dicho Mr. Squier, en su obra sobre Centro-América: "*Su destino está plenamente escrito en la delineacion de sus costas, é impreso en su superficie, así como demostrado en su posicion geográfica.*"

Compárese, en efecto, esta situacion geográfica nuestra, con la del Ecuador, Perú, Bolivia y Chile, que tienen que remontar el Cabo de Hornos para comunicarse por mar con Europa y los Estados Unidos.—Compáresela con la de Venezuela, Brasil y Buenos Aires, que tienen que remontar ese mismo Cabo ó el de Buena Esperanza para comunicarse con el Asia; y por último, compáresela con la de Méjico, que aunque tiene costas extensas, en el Atlántico y Pacífico, tendrá que gastar de 200 á 300 millones de pesos para construir una vía férrea interoceánica, debido á la extension y á la forma de su territorio, miéntras que nosotros, con un gasto que no excede de 20 millones de pesos, en Guatemala y Costa-Rica, que no llega á 7 millones en Honduras, y que Nicaragua, auxiliada por la navegacion del rio San Juan y del gran Lago, podría reducirse á la pequeña suma de 2 5

3 millones de pesos.—Agréguese á estas consideraciones la de que al principio bastarían para el tráfico de Centro-América, ferro-carriles de vía angosta, en cuya construccion hay un treinta y cinco por ciento de economía, y se verá cuán fácil y practicable es para nosotros construir vías férreas de comunicacion interoceánica.

No insistimos más en hacer ver á la juventud de Centro-América, lo que salta á la vista y es palpable, y vamos á ocuparnos de hacerle ver otra de las grandes ventajas que posee Centro-América para el comercio y para el progreso en general, en la delineacion de sus costas, es decir, en la multitud de puertos naturales, ensenadas y bahías que en ámbos mares tenemos, y en las cuales, ya desemboca un rio caudaloso y navegable, ya es el punto de partida de un ferro-carril interoceánico, ó lo que es más todavía, el del gran Canal que debe unir los dos mares como sucede en Nicaragua.

Para llevar á cabo nuestro propósito, invitamos al lector á hacer un viaje en el bajel de nuestra imaginacion, al rededor de toda la costa Centro-americana, desde Yucatan á Panamá, por el Atlántico, y desde Chiriquí hasta Soconusco por el Pacífico.—Gracias á este medio de locomocion tan rápido como confortable y económico, podrémos hacer todo el viaje en media hora, y no dejar ensenada ni rincon que no señalemos al futuro comercio Centro-americano, procurando al mismo tiempo admirar, aunque ligeramente, las bellezas de la costa de esta tierra, que si no es grande, próspera, rica y altamente civilizada, es únicamente por nuestra ceguedad y por nuestra triste postracion.

Comenzando, pues, nuestro viaje por Belice, del cual prescindirémos por estar por ahora segregado de Centro-América, entremos en el golfo de Amatique, que no es más que la continuacion reducida del de Honduras.

Este hermosísimo golfo está sembrado de una multitud de islotes cubiertos de exuberante vegetacion tropical, á cual más pintoresco y gracioso en sus formas y contornos.—Allí se ven surgir las palmeras de en medio de las olas, y en el recinto misterioso de aquellas islas desiertas, pero pobladas de innumerables pájaros, insectos y culebras, se encuentran manantiales de agua dulce y cristalina, que parecen la morada de hadas ó sirenas.

Al viajero que contempla por la primera vez estas escenas, á la luz rogiza del crepúsculo tropical, ó al suave resplandor de la Luna, le parece que se encuentra en una region de encantamientos, y sólo comparable á las descripciones que hacen los poetas de las islas habitadas por ninfas y semi-diosas.

Todo es allí sublime y majestuoso: el mar, la tierra y el cielo. Allí están reunidas en toda su pureza todas las bellezas de la Naturaleza, en un rincon desconocido del Universo, donde hoy apénas cruza de vez en cuando uno goleta, pero que más tarde será sin duda la morada de pueblos ricos, felices y civilizados.

Siguiendo nuestro viaje, llegamos pronto á la boca de Levinsgton, que no es otra cosa sino el desembocadero del rio Dulce, el cual, á su vez, es el desagüe de la preciosa Laguna de Izabal, llamada tambien Golfo Dulce.

Como se comprenderá, todo este Golfo de Amatique es un gran puerto, pues en muchos puntos de él se podrían establecer excelentes fondeaderos, estando á cubierto de los Nortes, que casi no llegan ni al Golfo de Hondúras.—Pero la naturaleza ha sido más pródiga y nos ha formado una magnífica ensenada de forma semi-circular, con una entrada ámplia y un excelente fondeadero.—Este es el puerto de Santo Tomas, el mejor de Guatemala en el Atlántico, y tan bueno bajo todos conceptos, que solo se puede comparar con los mejores del Mundo, como Nápoles, San Francisco, Nueva York &, y ya verémos más adelante otros que no tienen rival, apesar de que el genio del hombre no ha mejorado en nada aún la obra de la Naturaleza.

Este puerto de Santo Tomas ha sido propuesto como término del ferro-carril intero-

ceánico guatemalteco, de que hablarémos adelante; mas tambien merece visitarse la Bahía de la Graciosa, que está á su lado, y donde se proyectaba un canal que la uniera con el caudaloso Motagua, que es navegable en gran parte, y cuya canalizacion se proponía llevar hasta un punto muy cercano de la Capital de Guatemala.—Esto es efectivamente otro de los proyectos de fácil realizacion que pueden mejerar mucho la condicion del comercio y la agricultura de aquella República, que jamas adelantará en grande escala, hasta que tenga un ferro-carril interoceánico ó una vía combinada de navegacion á vapor y ferrocarril.

Entrando ahora por la boca de Levinsgton, cuya barra podrémos franquear fácilmente, gracias al sistema del buque empleado en esta escursion fantástica, nos encontramos en las aguas cristalinas del bellísimo rio Dulce ó de Izabal, uno de los más pintorescos y hermosos del Mundo, segun la opinion de los viajeros.—Una vez pasada la barra, el rio es ancho, profundo y navegable por vapor, lo mismo que la gran Laguna de Aguadulce, de que es el desagüe natural.

En la orilla está el puerto de Izabal. Toda la Laguna es un excelente fondeadero, y como se ve, nada se opone á que Izabal sea un puerto como el de Nueva York, pues al efecto, basta abrir de una manera permanente la barra, que es el único obstáculo que tiene el rio, lo cual se puede hacer con un pequeño capital, mediante la maquinaria moderna empleada para esta clase de trabajos.—En vez de hacer una cosa tan sencilla como es esta, el actual Gobierno de Guatemala ha trasladado, segun se nos ha asegurado, el puerto de Izabal á la boca de Levinsgton, que jamas podrá ser comparable bajo ningun concepto con Izabal.

Abandonar un puerto natural con todas las ventajas imaginables, por no emprender una mejora de poco trabajo y poco costo, podrá ser el modo de proceder de los bárbaros, que cambian de residencia, en vez de superar los obstáculos que les opone la naturaleza; pero no es ciertamente el procedimiento de hombres civilizados, ni mucho ménos debería ser el de un Gobierno que pretende ser ilustrado.

Hay que notar, que ademas de las inmensas ventajas que tiene el puerto de Izabal por su naturaleza y situacion á cubierto de todo ataque, desemboca en la Laguna el grande y caudaloso rio Polochik, que es navegable en una extension de más de cuarenta leguas, recorre los ricos Departamentos de Verapaz é Izabal, los cuales hoy están casi inexplotados; pero que el dia en que la corriente del comercio y la agricultura del pais se dirijan hácia el Atlántico, mediante la construccion de un ferrocarril interoceánico por el istmo de Chiquimula, están llamados á producir riquezas aún mayores que las de las costas del Pacífico, únicas explotadas hoy por nuestra naciente agricultura.

Los que han recorrido esos Departamentos, mal conocidos y poco explotados hasta hoy, convienen en que son la parte más hermosa y rica del territorio guatemalteco.—Dícese que el Reten es una region encantada de fértiles llanuras y regada por innumerables rios y corrientes que le hacen muy aparente para grandes empresas de agricultura y ganadería.

Saliendo de la Laguna de Izabal y del rio Dulce, pasamos en frente de las bahías de Santo Tomas y la Graciosa; despues frente á la desembocadura del Motagua, el principal rio navegable de Guatemala; á poco doblamos una punta y entramos en la magnífica ensenada donde se encuentran los puertos de Omoa, Puerto Cortes y Puerto Cabállos.

El primero que se nos presenta es el de Omoa, rada perfectamente abrigada y buen fondeadero.—En frente está la antigua fortaleza construida por el Gobierno español y un pueblo, que es hoy el punto más comercial de la costa de Hondúras.

Sin salir de esta série de ensenadas, comprendidas en la gran bahía, entramos en

Puerto Cortes, término que era del malogrado ferro-carril interoceánico de Hondúras.—Hay un buen muelle, y los buques pueden amarrar en él

Mas allá, y en el fondo de la ensenada está Puerto Cabállos, fundado por el Conquistador de Méjico.—Es un excelente puerto, y ademas un punto inexpugnable, pues un estero forma de él una península, sirviéndole de un inmenso foso.

Saliendo de esta grande ensenada y siguiendo la costa, pasando primero frente á la desembocadura del Chamelecon, y despues frente á la del Ulúa, cuyo curso ha marcado en gran parte el magnífico trazo del ferro-carril interoceánico de Hondúras; doblando despues la punta Sal, encontramos el puerto del mismo nombre y el del Triunfo, que tambien son buenos fondeaderos; pasamos despues entre las hermosas islas de Utila y de Roatan, pertenecientes á Hondúras, y llegamos en seguida al Puerto de Trugillo.

Estas islas del Golfo merecen una especial mencion.—Son muy pintorescas, fértiles y saludables; tienen buenos puertos y están habitadas por una colonia de negros, de orígen jamaicano, honrados y laboriosos.

El puerto de Trugillo es una rada que tiene su entrada hácia el O., á cubierto de los Nortes por una punta que avanza hácia el NO., y que tiene un excelente fondeadero.—Al E. se extiende la hermosa costa, regada por los caudalosos rios Roman, Negro, Patuca, y otros.—No hay ningun puerto abierto por el Gobierno de Hondúras, porque esa parte del territorio no está poblada sino por algunas tribus salvajes; pero en ella hay grandes esteros, lagunas y bahías, que se prestan al establecimiento de excelentes puertos, con poco ó ningun trabajo.

Mencionarémos tres que son las más importantes: la laguna ó estero de Criba cerca de Cabo Camaron, en la desembocadura del rio Negro; la de Brewers, cerca de la desembocadura del rio Patuca y la gran laguna de Caratasca, donde desembocan varios rios, y en cuyo seno hay hermosas y fértiles islas, habitadas únicamente por los bárbaros Mosquitos.

En seguida se encuentra el famoso Cabo Gracias á Dios, primera tierra del Continente que descubrió el inmortal Colon.—En él desemboca el gran rio Coco ó Wanks, uno de los más grandes y notables de la América Central, del que hablarémos más adelante.—A sus orillas está la laguna de Gracias, que forma un magnífico puerto donde desembarcó Colon y que hoy habitan solamente los Mosquitos, que viven de la pesca y de la caza en las fértiles riberas del Coco.

Nos encontramos ya en las costas de Nicaragua, que comienzan en Cabo Falso ó en la desembocadura del rio Coco, segun el arreglo definitivo que deben concluir ámbas Repúblicas—Costeando hácia el Sur, nos encontramos todavía con las lagunas ó esteros de Carata, Wonta, la desembocadura del rio Grande ó Awaltara, la laguna de las Perlas, que es una grande ensenada, y, finalmente, la gran laguna de Bluefields donde desemboca el rio Bluefields y otros de menor importancia, y donde tienen los Mosquitos su Capital y principal establecimiento.

Todas estas lagunas son buenos puertos naturales; pero especialmente la gran laguna de las Perlas, (24 milla de largo, por 6 de ancho, término medio), y la bellísima laguna de Bluefields, (14 millas de largo, por 3 ó 4 de ancho), son lugares que estaban llamados á ser algo más que guaridas de semisalvajes, sobre todo si se considera que dan acceso á grandes rios navegables, como el Coco, el Grande y el Bluefields, cuyas riberas estan pobladas de maderas preciosas, y cuyas corrientes arrastran arenas de oro, lo que indica las riquezas minerales de las serranías donde nacen, y de las cuales muchas están ya descubiertas y en explotacion.

Siguiendo la costa hácia el Sur, se llega pronto á San Juan del Norte, que los ingleses

bautizaron con el nombre de Greytown, y es el principal puerto de Nicaragua en el Atlántico.—Es un buen fondeadero, formado por la desembocadura del rio San Juan, que es el desagüe del Gran lago de Nicaragua.

De este rio y del Gran lago, tenemos que hablar largamente en la descripcion de Nicaragua y al exponer á los lectores los proyectos de canal interoceánico que han tenido por base dicho rio y lago.—Es como se verá, el proyecto más fácil de llevar á cabo y el ménos costoso de los que se han estudiado para abrir la gran vía interoceánica; y aunque últimamente el Congreso, que se reunió en París, opinó por una gran mayoría de votos en favor del proyecto por Panamá, es aún dudoso que se verifique por esa vía, de preferencia á la de Nicaragua; y áun cuando así fuera, Centro-América siempre ganaría inmensamente con la apertura del Canal que queda á sus puertas, y que viene á completar las facilidades que le ha dado la Naturaleza para el comercio, poniendo sus costas del Pacífico, casi á la misma distancia que las del Atlántico, de Europa y EE. UU., y convirtiendo el istmo Centro-americano en una larga península, abordable por todas partes, gozando así, al mismo tiempo, de las ventajas de una isla y de las de un Continente.—¡Quiera la Divina Providencia que contemplemos pronto estos prodigios del arte y de la civilizacion moderna, que nos traerán á los Centro-americanos esa misma civilizacion de que por desgracia están tan léjos algunas secciones de nuestra fraccionada y malaventurada República!

La República de Costa-Rica, en cuyas costas entramos ahora, posee, en primer lugar, la desembocadura del rio Colorado, que es un brazo del San Juan, hoy en dia más caudaloso que el cauce principal, lo cual hace de las bocas del Colorado un puerto superior á San Juan del Norte.—Este puerto será más adelante de suma importancia para Costa-Rica; pues él le da acceso por el Colorado, que es navegable, al rio San Juan; y de éste al Sarapiquí y al San Cárlos, que tambien son navegables y entran muy adentro en su territorio, como verémos más adelante.

Siguiendo la costa hácia el Sur, encontramos los esteros donde desembocan los rios de Reventazon, Pacuare y Matina, que todos ellos pueden formar medianos embarcaderos.

En seguida se encuentra puerto Limon, el más importante de Costa-Rica, en el Atlántico, y de donde parte el gran ferro-carril interoceánico costaricense, del que hablarémos en otro capítulo.

Puerto Limon no es una bahía cerrada, pero la industria y energía costaricense lo convertirán dentro de pocos años, en un buen fondeadero, especialmente siendo término de su gran ferro-carril.

Por último, en la extremidad SE. de Costa-Rica, y sirviéndole de lindero con la Nueva Granada, está la inmensa y espléndida bahía del Almirante, una de las más hermosas del mundo.—Tiene varias entradas, llamadas Bocas del Drago, Boca del Toro y Boca del Tigre; y en el interior los grandes receptáculos llamados Bahía del Almirante y laguna de Chiriquí, sembradas de pintorescas y fértiles islas y con excelentes fondeaderos.—Esta magnífica ensenada sirve de punto de partida á uno de los proyectos más favorables para un ferro-carril interoceánico, pues atraviesa un territorio fertilísimo y rico en minas y con clima saludable, ancho solamente de 25 leguas, y que tiene por término, en el Pacífico, el Golfo Dulce, otra de las grandes bahías que posee Centro-América.—El Gobierno costaricense hizo una concesion á Mr. Víctor Lafond, empresario frances, el año de 1849, para construir esa vía interoceánica, y establecer una colonia en territorio de la antigua Provincia de Talamanca, habitada hoy en dia únicamente por tribus semibárbaras.—No cabe duda de que Centro-América esté ya lanzada en la vía del progreso: esta línea se concluirá y ese territorio será colonizado; pues en él posee Costa-Rica inmensas riquezas, quizá

tan grandes como las que hoy tiene en los fértiles valles de Esparta, Alajuela, Heredia, San José y Cartago, donde actualmente reside casi toda su poblacion.—Puede pues, decirse, sin exageracion, que en 900 millas de costa que Centro-América posee en el Atlántico, no se pueden navegar 40, sin encontrar algun puerto, bahía ó ensenada, puesto que hemos enumerado más de 20, no contando más que los que presentan condiciones ventajosas.

Méjico no tiene en toda la inmensa costa de su Golfo, un solo puerto natural ó bahía cerrada, y tendrá que gastar muchos millones, para convertir las radas abiertas de Veracruz, Tuxpan y Tampico en malos puertos artificiales.—En su extensa costa del Pacífico, que es cuatro veces más grande que la de Centro-América, ántes de llagar al Golfo de California, no tiene más que una sola bahía ó ensenada natural, que es el puerto de Acapulco, pues los de Manzanillo, San Blas y Masatlan son radas abiertas que no prestan ningun abrigo ni comodidad á la navegacion ni al comercio.

Véase pues, de cuanto valor son estos dones, de que la Naturaleza nos ha hecho magníficos presentes, puesto que otras naciones á las que no ha regalado con tanta prodigalidad, tendrán que gastar mucha industria, trabajo y capitales, en procurarse las mismas ventajas de que nosotros gazamos por derecho de nacimiento, y sin que nos haya costado ni un centavo, ni aun siquiera el más pequeño esfuerzo.—Con razon podría decirse que Centro-América ha sido tratada por la Naturaleza con especial predileccion, y que ha heredado en mayorazgo, una fortuna, sin ningun esfuerzo ni trabajo de su parte.

¡Ojalá no sea esto mismo un motivo de que permanezca largo tiempo estacionaria, sin desarrollar sus grandes elementos naturales, sin dar un paso en el camino del progreso!

Vamos ahora á enumerar, los principales puertos, bahías ó ensenadas que existen en otras 1,000 millas de costa, que aproximadamente posee Centro-América en el Océano Pacífico.

Comenzarémos por el Sur, es decir, por Costa-Rica, que tiene dos grandes Golfos ó bahías que prestan toda especie de comodidades al comercio, para el establecimiento de buenos puertos, y áun para el de arsenales marítimos y construccion de buques.

El primero es el Golfo Dulce, magnífica ensenada, larga próximamente de 48 millas, y ancha de 15 á 17.—Está formada por una gran península y rodeada de montañas elevadas, teniendo su única entrada, ancha y profunda, hácia el S.—Esta circunstancia hece de Golfo Dulce un verdadero lago en comunicacion con el Océano.—Es evidente que se pueden establecer en él magníficos puertos el dia en que esté poblada y explotada esta parte importante del territorio costaricense, que hoy está casi desierto.

El segundo es el Golfo de Nicoya, otra ensenada tan grande como la de Golfo Dulce, de una formacion semejante.—La forma la gran península de Nicoya.—Hay en su seno fértiles y pitorescas islas, que el laborioso pueblo costaricense ha comenzado á cultivar; y en su extremidad N., desemboca el rio navegable del Tempisque, por el cual se entra á la Provincia de Guanacaste.

En este gran Golfo está el puerto de Puntarénas, el más importante de Costa-Rica en el Pacífico.—Tiene un buen muelle de hierro para facilitar el embarque y desembarque.—La poblacion es la más bonita y adelántada de la costa del Pacífico de Centro-América, y está sentada en una lengua de tierra arenosa, que avanza entre un estero navegable, y el mar.—Es el punto de partida del gran Ferro-carril interoceánico costaricense, obra grandiosa que se está llevando á cabo con una rapidez desconocida en los paises hispano-americanos.—En el lugar oportuno hablarémos de esta grande empresa, que hace tanto honor á Costa-Rica, y que la coloca á la vanguardia no sólo de la Amárica Central, sino de la maryor parte de las Repúblicas hispano-americanas.

El Golfo de Nicoya, tiene una extension próximamente de 40 millas de largo, desde puerto Caldera hasta la desembocadura del Tempisque, y unas doce millas en su parte más ancha.—Costa-Rica puede establecer tantos puertos en él como crea conveniente; siendo de notarse, que sus aguas bañan el territorio más importante y poblado de la República, y dan acceso tambien por medio de rios caudalosos, á la Provincia de Guanacaste y el territorio de Nicoya.

Saliendo de este gran Golfo, y rodeando la hermosa península de Nicoya, nos encontramos todavía con las bahías de Cocos y de Culebra, que son magníficos puertos naturales y que están llamados á ser los puertos de la Provincia de Guanacaste, que tiene un porvenir brillante que ha empezado ya á desarrollarse.

Subiendo más arriba, encontramos todavía las bahías de Murciélagos, Santa Elena y Salínas: todas ellas son radas perfectamente abrigadas y con excelentes fondeaderos— La de Salínas está destinada para ser el término del gran Canal interoceánico por Nicaragua.

Entremos ahora en las costas de Nicaragua, y encontramos, en primer lugar la rada de San Juan del Sur, en forma de herradura; pero demasiado abierta hácia el S. O.— Despues se encuentra Puerto Brito, que ha sido propuesto como el término del Canal interocéanico por Nicaragua.

De aquí hasta Corinto, encontramos todavía las radas de Punta Casáres y Tamarindo, que prestan algun abrigo á los buques.—Pero el que verdaderamente es pintoresco, á la vez que presenta toda especie de comodidades al comercio, es el de Corinto, hoy el principal puerto de Nicaragua en el Pacífico.—Se entra á él por un estrecho, pero profundo canal, situado entre las risueñas playas de Nicaragua por un lado y por el otro, una lengua de tierra que avanza en el Océano para formar la ensenada y termina en una roca, que parece colocada allí con el objeto de servir de asiento á una inexpugnable fortaleza, que guarde la entrada principal de aquella República.—El fondeadero es profundo y casi toca con la playa; y la bahía, aunque no muy ancha, es bastante larga y se comunica con varios puntos del interior de Nicaragua, por medio de esteros ó canales naturales y navegables.

Las costas de este pais son pintorescas y cubiertas de una vagetacion exuberante de un color de esmeralda vivísimo, que llama la atencion de los viajeros.

El interior es tambien de bella perspectiva como tendrémos ocasion de manifestarlo adelante; y son tantas las ventajas naturales que posee, para el adelanto material, en sus grandes lagos, rios y canales, y en la fertilidad de sus terrenos, que en pocos años de trabajo bien dirigido, se convertiría Nicaragua en un pais sumamente próspero y rico, tomando todo el territorio, el aspecto de un inmenso parque inglés, razon por la cual se le ha llamado ya el *Jardin de Centro-América.*

Saliendo de Corinto y costeando hácia el N. O., nos encontramos frente al famoso volcan de Cosigüina; y doblando la punta entramos al hermoso Golfo de Fonseca: tiene más de 35 millas de largo, desde la bahía de la Union, hasta la de Cosigüina, y próximamente 24 millas de ancho, desde los Islotes Farallónes que están en la entrada, hasta el fondo de la bahía de Amapala.—Forma cinco ensenadas en su interior, y contiene los puertos de la Union, perteneciente al Salvador, la Brea y Amapala á Honduras, y el Estero Real á Nicaragua.—Contiene ademas las pintorescas islas de Zacate Grande, el Tigre, Conchagua y Manguera, que presentan grandes facilidades para un gran establecimiento marítimo.

Cuando Centro-América llegue al alto grado de civilizacion y poderío á que está llamada, esta inmensa bahía, la de Nicoya y la del Golfo Dulce, serán sus grandes arsena-

les en el Pacífico, como las de Santo Tomas, Puerto Caballos y el Almirante lo seran en el Atlántico.—En este Golfo, que tambien se llama de la Union, porque en él se unen tres Repúblicas, debía terminar el proyectado Ferro-carril de Hondúras.—Es uno de los trazos más favorables que se han descubierto para un Ferro-carril interoceánico, como lo verémos adelante, y no hay duda que se llevará á cabo en un porvenir no muy léjano, pues de esta obra depende la prosperidad de Hondúras y del Salvador, que podría entónces sacar sus productos directamente al Atlántico, evitando la inmensa vuelta del Cabo de Hornos, ó las hórcas caudinas de Panamá.

Saliendo del Golfo de Fonseca y costeando las playas del Salvador, nos encontramos primero con el Estado de Jiquilisco y la isla del Espíritu-Santo, que presenta facilidad para establecer un puerto.—En seguida encontramos la desembocadura del gran rio Lempa, el más grande que posee Centro-América en el Pacífico, navegable por muchas leguas al treves de los ricos Departamentos de San Vicente y San Miguel, y que sería fácilmente canalizable hasta los de Chalatenango y Santa Ana, como verémos en su oportunidad.

Dejando el rio Lempa, nos encontramos en el Puerto de la Concordia, en el Estero de Jaltepeque y más adelante con los de la Libertad, y Acajutla, que tienen buenos muelles de hierro y corresponden á los Departamentos del Salvador y Sonsonate.

A poca distancia de Acajutla se encuentra la desembocadura del rio Paz, llamado así quizá por ironia, pues en sus mágenes se ha derramado mucha sangre salvadoreña y guatemalteca, por miserables contiendas personales, en que ninguno de los Estados estaba interesado y en que ámbos han perdido muchos brazos y dinero, que hubieran sido mejor empleados en construir el Ferro-carril de Hondúras ó el de Guatemala.—Muchas de estas guerras no han tenido más motivo que las injurias personales que se dirigían por medio de la prensa los presidentes de aquellas Repúblicas, sin que éstas tubieran el más mínimo interes en sus contiendas.—Otras veces han sido proyectos de conquista fraguados por algun Bismark en caricatura y algun Emperador de comedia.—En presencia de ciertos hechos históricos de Centro-América, se pregnnta uno seriamente, si en instituciones políticas y en otros ramos de la civilizacion hemos dado algun paso de progreso desde hace 400 años ó si estamos en el mismo estado que ántes de la llegada de Pedro de Alvarado, en tiempo de los Reyes del Quiché?

Dejando la barra del Paz, se encuentran varios esteros y desembocaduras de rios caudalosos, que riegan la costa de Chiquimulilla; luego se llega á la barra del rio Michatoya, donde estaba ántes el Puerto de Istapa.—Es de lamentarse que se haya trasladado el puerto de este punto al en que se halla actualmente el de San José, pues aunque es cierto que Istapa no es un buen fondeadero, creemos que había más facilidades en él para establecer un puerto artificial, que en la rada, enteramente abierta y sin ningun recurso, de San José.—Ademas, la barra del Michatoya, tenía la venteja de traer abundante agua potable para el consumo y las necesidades del puerto, ventaja que no existe en San José.—Se dice tambien que en tiempo de la conquista esta barra y este rio eran navegables y que allí construyó Alvarado le flota con que fué al Perú.—Es pues probable que el rio Michatoya sea canalizable por algun trecho considerable y que por medio de un dique se pudiera construir un puerto artificial en su barra.

Poco adelante de Istapa está el puerto San José, que es ahora el principal de Guatemala en el Pacífico.—Tiene un buen muelle de hierro de 300 yardas de largo, pero la rada es completamente abierta y no presenta ningun abrigo.—Para hacer un puerto allí no se necesitarían ménos de $ 20.000,000.

Dejando el puerto de San José, encontramos las barras de Guacalate, Coyolate y Tecojate, donde está el embarcadero de este nombre.—Despues encontramos las barras de

los rios Tiquisate, Nahualate, Tulate y Samalá, todos rios caudalosos y en cuyas barras hay algunas proporciones para el establecimiento de puertos artificiales.—Mas adelante se encuentra el puerto de Champerico, donde hay un buen muelle de hierro de 300 yardas, pero cuya rada es completamente abierta.—Mas adelante la barra del rio Ocos y las de una multitud de rios caudalosos que riegan las fertilísimas llanuras del Departamento de Soconusco: decimos Departamento de Soconusco, porque de derecho el Soconusco, es un Departamento de Guatemala, aunque de hecho pertenece hoy á Méjico, que lo ocupó violentamente en tiempo del General Santa Ana, sin más título que la fuerza y aprovechando la triste situacion de Centro-América, fraccionado y desgarrada entónces por todos los horrores de la guerra civil.—Sin embargo, todos los Gobiernos anteriores de Guatemala, conservadores y liberales, habían protestado enérgicamente contra la ocupacion del Soconusco y en defensa de los derechos de Guatemala á esta rica porcion del territorio; estaba reservado al inepto Gobierno que ahora tenemos, el enviar á Méjico un Ministro Plenipotenciario con el objeto de darle un título de propiedad, que ni poseia ni reclamaba, y esto sin que el Gobierno de Méjico pague ni un centavo por el regalo que se le hace y sin que se alcance á comprender el objeto que tenían los demagogos de Guatemala, en hacer la cesion de uno de los Departamentos más ricos y más hermosos de la República.—La verdad es que aquel Gobierno no sabe lo que hace y procede de una manera inconsciente.—Esta mision á Méjico para ceder á Soconusco, sin que nadie se lo pidiera, es hermana jemela de otras muchas del actual Gobierno, como la del reconocimiento de la independencia de Cuba y otras por el estilo, las cuales causan grandes perjuicios al pais y le producen funestos resultados, pero han sido dadas con la mira de hacer una gran cosa!—Cuando se pasan en revista los actos de ese Gobierno parece que está uno presenciando una representacion de la Duquesa de Gerolstein.

Hemos recorrido las costas de Centro-América y gracias á la rapidez del medio de locomocion que hemos empleado, hemos visto en media hora poco ménos de 2,000 millas de costa, entrando en todos los golfos, bahías y ensenadas, y admirando de paso la topográfía del terreno; dejemos ahora este buque imaginario y trasladémonos á un globo aereostático fantástico para recorrer á vista de pájaro el territorio Centro-americano y examinar ligeramente su topografía, los tesoros naturales que encierran sus valles y montañas y los medios ne explotacion que suministran sus rios y lagos navegables y los cuellos ó gargantas de la cordillera, por donde puede pasar silbando la locomotora, trayéndonos las riquezas de Oriente y Occidente y llevando en cambio los tesoros de la vírgen Centro-América.

Este será el objeto del próximo capítulo.

CAPITULO II.

Grandes riquezas que encierra el territorio Centro-Americano y facilidades para su explotacion.

> Hay ciertos paises que por su posicion geográfica parecen destinados al porvenir más halagüeño; riqueza, poder, todas las ventajas naturales abundarían en ellos, con tal que, donde la naturaleza lo ha hecho todo en favor del hombre, él no descuide los recursos que ella ha puesto á su disposicion.
>
> LUIS NAPOLEON BONAPARTE.
> (*El Canal de Nicaragua.*)

Hemos visto las grandes facilidades que tiene Centro-America para el comercio con el mundo entero, debido á su posicion geográfica entre los dos Océanos y á la multitud

de buenos puertos naturales que encierran sus costas en ámbos mares, y creemos haber hecho palpable las ventajas que tiene nuestra patria sobre todas las demas naciones hispano americanos, bajo este punto de vista.

Vamos ahora á exponer á la vista de los lectores las inmensas riquezas vegetales y minerales que posee Centro-América y que están en su mayor parte inexplotadas.

Vamos á exponer al mismo tiempo las grandes proporciones con que la Naturaleza nos ha favorecido para establecer vías de comunicacion, lo que equivale á decir, que tenemos grandes facilidades para explotar las inmensas riquezas de nuestro suelo, puesto que es bien sabido, que la rapidez en el desarrollo de la riqueza pública, está en razon directa de la facilidad y perfeccion de las vías de comunicacion interior y exterior.

Vamos á hacer ver que tanto por ser Centro-America un istmo bastante estrecho entre los dos Océanos, particularmente en algunos puntos, como porque la configuracion topográfica del terreno no presenta grandes obstáculos, podemos construir á poco costo y en pocos años, ferro-carriles interoceánicos por cuatro de las cinco Repúblicas que hoy componen esta Seccion de la América.

Vamos á hacer ver, que ademas de eso poseemos lagos y rios navegables ó canalizables á poco costo; y por último, que no se pasarán muchos años sin que se lleve á cabo el gran proyecto del Canal interoceánico de Panamá ó Nicaragua, lo que facilitará inmensamente los progresos de Centro-América.

Como consecuencia de todo esto, harémos ver el prodigioso desarrollo á que puede llegar nuestra patria en pocos años, cuando se realicen estas grandes empresas, que no demandan ni caudales fabulosos, ni esfuerzos superiores á los que puede hacer hoy, aun atenida á sus actuales poblaciones y recursos.

Vamos á hacer palpable, que todas estas brillantes perspectivas del porvenir, no son ensueños de una imaginacion calenturienta ó exaltada por el patriotismo, sino proyectos sumamente realizables, y al alcance de nuestros esfuerzos, á no ser que, nuestra ineptitud, nuestra desorganizacion social, ó la degeneracion quizá de nuestra raza nos impidan convertir en un diamante de grandísimo valor, la piedra preciosa que la naturaleza ha depositado en nuestras manos, y que no espera más que tres ó cuatro cortes dados hábilmente para revelar al mundo sus bellísimos reflejos.—Pero en este caso lamentable, preparémonos á entregarla, en un porvenir acaso no muy lejano, en las manos de operarios más inteligentes que nosotros, que vendrán á arrebatárnosla y talvez con buen derecho, pues no es justo que un inepto y ocioso posea riquezas inagotables que no es capaz de explotar, privando al mundo civilizado de aprovecharlas en bien de la humanidad!

Para proceder con órden, harémos una breve descripcion de las cinco Repúblicas y de sus proyectados ferro-carriles y canales.

I.

DESCRIPCION DE GUATEMALA.

Los Andes atraviesan la República de Guatemala, como el resto de la América Central; pero al entrar al territorio guatemalteco, se bifurcan en tantas ramificaciones, que sería necesario ocurrir á la geografía para decir cuál es la rama principal, cuáles las secundarias.—Para estudiar, pues, esta seccion de la América Central, tomarémos por base la línea de division de aguas y dividirémos el territorio en tres porciones.

1ª—La vertiente Occidental de la Cordillera hasta las playas del Pacífico.—2ª—Los valles del interior, comprendidos entre las ramificaciones de la cordillera.—3ª—Las vertientes Orientales hasta las costas del Golfo de Hondúras.

1º—*La vertiente Occidental*, comprende una extensa llanura, que se extiende desde la frontera de Méjico hasta la del Salvador, desde el pié de la cordillera hasta las playas del Pacífico.—La cordillera en esta parte de la República, corre casi paralelamente á la costa á una distancia de 50 á 60 millas y deja á sus piés la inmensa planicie de que vamos hablando.—La cordillera está sembrada de más de treinta volcanes, de los cuales algunos están todavía en áctividad, y otros han dejado trazos indelebles de un cataclismo estupendo.—La formacion, pues, de esta inmensa planicie, se debe á las erupciones ciclópeas de esos volcanes, como lo revela claramente la formacion de los terrenos, y esto explica por qué esa planicie está casi al nivel de agua, y por qué su superficie es tan pareja y su declive tan suave.—Con efecto, lo que forma hoy la parte plana de los Departamentos de Soconusco, San Márcos, Suchitepechez, Escuintla y Santa Rosa, antiguamente estaba sumergida en el mar ó por lo ménos, se componía de esteros y fangales inhabitables: los volcanes vinieron á llenar y emparejar su suelo.—En virtud de esta formacion y de estar cruzada por innumerables rios y corrientes menores, esta planicie es fertilísima y sólo en ella pesee la República de Guatemala una riqueza inagotable.—Para dar una idea al lector, le harémos notar que esta llanura no tiene ménos de 240 millas de largo y de 30 á 40 de encho; y que por consiguiente, su superficie es aproximadamente de 8,400 millas cuadradas; está regada por 24 rios de alguna importancia y otros tantos pequeños, de manera que casi no se puede andar una legua por ella sin atravesar un rio ó arroyo.—Está sembrada de bosques seculares, en que abundan las maderas finas de construccion, de ebanistería y los palos de tinte y medicinales, lo mismo que los de goma-elástica y bálsamos.—Los terrenos son feracísimos y especialmente apropiados para el cultivo de la caña de azúcar, el cacao, el añil, tabaco y demas producciones tropicales.

Hoy en dia habrá en esta planicie aproximadamente, unas treinta fincas de caña, de importancia, cacaotales y haciendas de ganado.—No podemos decir lo que produce por falta de estadística, ni tampoco es nuestro propósito hacer un trabajo de esta naturaleza, lo único que pretendemos es dar á nuestros lectores una ligera idea del cúmulo de riquezas que atesora Centro-América, y de sus medios de explotacion.—En virtud de esto dirémos que sólo esta seccion de la República, el dia que estuvieran explotados todos sus elementos, podría dar un producto anual de más de $ 30.000,000.—Para convencerse de que no hay exageracion en este cálculo, téngase presente que esta llanura contiene 8,400 millas cuadradas de tierras fertilísimas, perfectamente regadas, que podría contener desahogadamente 800 fincas de azúcar y otras tantas de cacao y de otros ramos, conservando sin embargo las haciendas de ganado y explotando ademas los cortes de madera, para los cuales hay grandes facilidades en los grandes caudalosos rios Nahualate, Coyolate, Guacalate, Las Marías, Los Esclavos y el Paz, por los que se pueden conducir fácilmente á cualquier punto de la costa para su embarque.

Si de las llanuras de la costa empezamos á subir por el plano inclinado que conduce á las crestas de la cordillera y á los valles del interior, nos encontramos can una faja de terrenos colocados á la altura de 1,500, 2,000 y 3,000 piés sobre el nivel del mar y formados de ensenadas ó de hoyas incrustadas en los pliegues y en las faldas de la serranía. Estos terrenos son fertilísimos, de formacion volcánica y antiguos aluviones, abundantes de agua y á cubierto de los Nortes por la misma cordillera, y por estas condiciones son los que han dado tan buen resultado para el cultivo del café, no sólo por la calidad de su producto, sino por la rapidez de su desarrollo y la abundancia de sus cosechas.—Hoy en dia habrá en esta zona, desde el Soconusco hasta la frontera del Salvador, aproximadamente de 180 á 200 fincas de café, la mayor parte de importancia, y la produccion excederá muy

pronto á más de $ 300,000 qq. de café que valen en las mismas fincas más de $ 3,400,000; pero cuando todos estos terrenos estuvieran en explotacion, podrían contener cómodamente 500 fincas y dar un producto anual de más de $ 15.000,000.

Subiendo de la zona cafetera hácia el interior, nos encontramos con las crestas de la cordillera y con la multitud de volcanes de que está sembrada en toda su extension al cruzar el istmo Centro-Americano.—De estos volcanes, de los cuales algunos alcanzan la altura de 15,000 piés sobre el nivel del mar, la mayor parte están extinguidos; sin embargo, hay dos ó tres en actividad en la República de Guatemala.—El panorama que presenta esta costa á los navegantes, es el más magnífico y espléndido que se contempla desde Panamá hasta las remotas playas de la América Rusa.

Bañadas por las azuladas ondas del Pacífico, se presentan las verdes riberas de Guatemala en perpétua primavera, cubiertas de palmeras y de bosques seculares y en el fondo se destàcan las caprichosas cimas de los Andes y los conos gigantescos de los volcanes, quizá arrojando densas nubes de humo á los espacios, en medio de una atmósfera purísima, que en la noche se convierten en columnas de fuego, que lanza el cráter hasta la altura de 500 metros con una rapidez vertiginosa, al mismo tiempo que los rios de ardiente lava corren abundantes por las faldas de la montaña.—Los que han contemplado estas escenas al vago resplandor de las estrellas, en las noches serenas de los trópicos, ó iluminadas por la diamantina luz de la Luna en un cielo trasparente, creen que no es posible admirar un espectáculo más magnífico en region alguna de nuestro planeta.

2º—Comtemplemos ahora la sugunda seccion de las tres en que hemos dividido el territorio guatemalteco, es decir, los valles del interior, comprendidos entre las ramificaciones y pliegues de la cordillera.—Aquí encontrarémos los hermosos valles de Huehuetenango, Quetzaltenango, Quiché, Sololá, Chimaltenango, la Antigua y la Nueva Guatemala, Amatitlan, Santa Rosa, Jalapa, Chiquimula y Jutiapa.—El clima es templado y sano en todas estos valles y las producciones sumamente variadas, puesto que en ellas se dan al mismo tiempo los granos y frutos de la zona templada y los de la zona tórrida.—Allí se ven á corta distancia los campos de trigo, cebada y maiz, y las hermosas plantaciones de café y caña de azúcar; y en sus huertas y jardines, al lado del plátano y del chirimoyo, la viña que se enreda en los duraznos, los peros y los manzanos.—Todos estos valles son abundantes de agua, regados naturalmente por multitud de arroyos y corrientes que proporcionan gran facilidad á todos los propósitos de la agricultura.

Hay ademas tres lagos pintorescos y abundantes en pescado, en el espacio que vamos describiendo, y son los de Atitlan, Amatitlan y Ayarza.—No se ha introducido más pescado que el que poseen naturalmente; pero mediante los adelantos modernos de la piscicultura podrían proveerse de muchas clases de pescado de agua dulce, que darían abasto abundantemente para los Departamentos centrales.

Los Departamentos de Huehuetenango, Quetzaltenango, Totonicapan, Quiché, Sololá, Chimaltenanggo, Amatitlan, Santa Rosa, Jutiapa y Jalapa, que están situados del todo ó en parte, en la zona de que venimos hablando, producen hoy en dia, segun el cuaderno de la última exposicion de Guatemala, la cantidad de $ 9.874,396 anualmente, siendo sus principales producciones, maíz, trigo, azúcar, cochinilla, añil y tabaco; pero si se considera, qua apénas estará cultivada hoy en dia, la centésima parte del terreno laborable en dichos Departamentos, se verá que no es exagerado, sino más bien reducido el cálculo de que cuando estuviesen en plena produccion y explotados con inteligencia, no rendirían ménos de $ 100.000,000 en las mismas y otras producciones que apénas se han ensayado en estos fértiles valles y quebradas.

Ademas existen en estos Departamentos minas de casi todos los metales, aunque muy poco explotadas hasta ahora.—La cordillera guatemalteca y sus ramificaciones, no están explotadas bajo el punto de vista mineralógico; sin embargo, debemos creer que son muy ricas bajo este aspecto, porque siendo la misma cordillera que atraviesa á Hondúras y el Salvador, y que viene de Chiápas, y siendo así que en esos estados es riquísima en minerales, no hay ninguna razon para creer que el territorio guatemalteco no contenga las mismas riquezas.—La prueba de ello son las muchas que se han descubierto ya.

En el rio de los Plátanos, velle del Motagua, hay lavaderos de oro, que revelan la existencia de ricas vetas en la cordillera donde nace dicho rio.

En los Dapartamentes de Guatemala, Chiquimula y Verapaz, hay vetas de plata.—Las minas de Alotepeque, (Chiquimula), produjeron en tiempo del Gobierno Español, 40 millones de pesos.—La compañía inglesa que las poseé actualmente, extrajo, no hace mucho $ 1.200,000, y actualmente dan un buen producto.—En las faldas del Pacaya, (Departamento de Amatitlan), hay minas de hierro, y en Zunil, (Qutzaltenango), de azoe.

En Chimaltenango hay vetas de carbon de piedra; en Chiquimula y Huehuetenango, de plomo; muy abundante, en Chiantla.—En muchos de estos Departamentos hay mármol, pórfido y otras piedras finas.—Más adelante verémos los minerales que se han descubierto en otros puntos.

3º—Pasemos ahora á recorrer la 3ª parte del territorio guatemalteco.—Ésta comprende propiamante los Departamentos situados en las *vertientes Orientales de la cordillera*, y son:—1º—El valle del Motagua, (Departamento de Zacapa):—2º—El Departamento de Izabal:—3º—La Verapaz; y 4º—El Peten.—Hay una quinta Comarca que debiéramos describir, que es el territorio de Belice, pero que lo omitirémos por pertenecer ahora á Inglaterra, aunque quizá más tarde lo pueda recobrar Centro-América.

VALLE DEL MOTAGUA.

Este caudaloso rio tiene su orígen en las Montañas del Quiché; sus afluentes riegan las llanuras de la Alta Verapaz, Guatemala, Jalapa y Chiquimula.—Engrosado con estas aguas, atraviesa los fértiles valles de Zacapa, se hace navegable en Gualan, á 90 millas de la Capital y sigue su curso muy sinuoso al traves de mantañas virgenes, que están hoy muy poco explotadas, y desemboca en el Golfo de Hondúras.—Su curso total es de 250 millas, próximamente, su anchura de 100 á 150 varas, y su profundidad de 5 á 6 piés de agua.

Este rio es la via de comunicacion natural más notable que tiene Guatemala, puesto que canalizándolo pondría en comunicacion por vapor á los Departamentos más importantes de la República con el Atlántico.—Esto daría por resultado mejorar inmensamente las condiciones de nuestra agricultura y de nuestro comercio, que hoy no tienen salida para el Atlántico, donde están sin embargo, los mercados más importantes para nosotros.—Hoy sacamos nuetros productos é importamos los extranjeros por el Pacífico, y para eso, ó tenemos que remontar el Cabo, lo cual equivale á darle la vuelta al Mundo, ó tenemos que pagar enormes fletes y trasbordes á la compañía de vapores del Pacífico y al Ferro-carril de Panamá.—Ademas la canalizacion de este rio daría por resultado poner en explotacion Departamentos muy ricos, que hoy están en la pobreza por falta de esta vía.—La canalizacion no costaría mucho, puesto que el rio es naturalmente navegable.—No se concebiría, pues, cómo nuestros gobiernos no le han dado al asunto la importancia que se

merece, sino fuera porque los guatemaltecos tenemos la desdicha de salir de un Gobierno retrógrado, aunque honrado, para caer en manos de demagogos, que no tienen ni honradez ni luces y en quines, triste es decirlo, la ignorancia supera á la maldad!

Tambien se ha proyectado, estudiado y presupuesto un Ferro-carril interoceánico guatemalteco, que partiendo de un punto de la costa del Atlántico (Santo Tomas ó Izabal) y siguiendo en parte el curso del Motagua y despues los valles de Jalapa, viniera á salir á la Capital de Guatemala, y de ésta al Pacífico por Escuintla.—No tenemos a la vista ni los estudios, ni el presupuesto, pero estamos seguros de que el costo no llegaría á $ 20.000,000; sobre todo, si se construyera la vía angosta, en la que hay un treinta y cinco por ciento de economía.—Esta suma está muy al alcance de los recursos de Guatemala, sobre todo si no se hubiera arruinado el buen crédito que tenía el pais ántes de la revolucion del setenta y uno, y si no se hubieran disipado y malversado los caudales públicos.

Pero si se considera que este Ferrocarril es muy costoso para el pais (lo que no es cierto), todavía quedaba el recurso de construir una vía de comunicacion combinada, parte por Ferro-carril y parte canalizando el rio.—Por ejemplo; un Ferro-carril de Santo Tomas al Motagua, canalizar despues el río hasta Gualan ó hasta el Jícaro, y de allí construir otro ramal de Ferro-carril hasta la Capital, y de ésta, otro al puerto de San José—Estos son proyectos, que á la simple vista del mapa se le ocurrirían á un niño de escuela de Inglaterra ó EE. UU.; pero no hay ninguna probabilidad de que se le ocurra á nuestros actuales gobernantes: en vez de eso han proyectado una carretera, que para ser bien construida, costaría casi tanto como un Ferro-carril, y que ademas sería inútil por razones que no expongo, pues saltan á la vista.—Ya no estamos en tiempos de carreteras, como no lo estamos en el de los gobiernos tiránicos.—Respecto á vías de comunicacion, se han inventado el Ferro-carril y el vapor, y respecto á sistemas de gobierno, se han inventado otros medios que no son ni la horca, ni las fusilaciones, ni el tormento.—Pero estas noticias no han llegado á los oidos de los rojos de Guatemala, que se llaman á así mismos liberales!

DEPARTAMENTO DE IZABAL.

Este Departamento es notable, primero, porque posee la Laguna de Izabal y el pintoresco rio Dulce, por donde ésta desemboca en el hermoso Golfo de Amatique, que á su vez contiene las bahías de Santo Tomas y la Graciosa; segundo, porque posee el caudaloso rio Polochik, que despues de regar sus fértiles campos desemboca en la laguna.

La Laguna de Izabal está situada al pié de la sierra llamada de las Minas y de las montañas de Santa Cruz, por otra parte.—Tiene de largo 36 millas, de ancho 34, y sus aguas son tan profundas que pueden navegar buques de cualquier calado.—El rio Dulce que tiene 24 millas de largo, le sirve de desagüe.—Es sumamente pintoresco y sus aguas notablemente cristalinas: tiene suficiente caudal de agua para ser navegable áun por buques de bastante calado, y es suficientemente ancho y profundo; pero la barra se mantiene obstruïda por las arenas que acarrea el mismo rio, ó acumula la marea.—El remedio sería sencillisimo: dragar la barra hasta darle suficiente profundidad y mantenerla limpia.—Apesar de eso no se le ha ocurrido á ninguno de los gobiernos de Guatemala empeñarse en llevar á cabo esta obra, que convertiría á Izabal en uno de los mejores puertos del mundo.—En vez de eso, parece que este Gobierno, que excede á los anteriores en perspicacia y en espíritu de progreso, ha discurrido el medio *radical* de pasar el puerto á la barra de Levingston, donde jamas podrá haber un puerto como el de la Laguna, bajo muchos puntos de vista.

Este remedio radical es como todas las medidas radicales del Gobierno de Guatemala, que le producen siempre el efecto contrario al que se propone.

El rio Polochik nace en los pantanos del Patal, riega los fértiles valles de San Cristóbal, Coban, Jatal y Cajavon en Verapaz, da despues una vuelta hácia el Sur y 20 millas ántes de llegar al antíguo puerto de Teleman, se hace navegable; cerca de este puerto se le incorpora el rio Panzos, y entónces sigue su curso majestuoso por los hermosas llanuras del Departamento de Izabal: tiene 180 millas de curso y un caudal de agua muy considerable.—Es evidente, pues, que la navegabilidad de este rio se debe perfeccionar, pues él daría una salida fácil y barata á los valiosos productos de los departamentos de Izabal y Verapaz, que son de los más ricos de la República y que están hoy casi inexplotados.

LA VERAPAZ.

Se divide en alta y baja.—La alta Verapaz, ya hemos visto que se compone de fértiles valles regados por el rio Polochik, que allí se llama Cajavon.—Las producciones son de las más variadas de la zona tórrida y de la templada en los tres reinos, mineral, vegetal y animal.—Hay minas de plata y yeso; se da el trigo, las papas, la caña de azúcar y el café y no hay quizá region en el mundo donde haya más variedad de animales originarios de América y sobre todo, de pájaros canoros y de vistoso plumaje.

LA BAJA VARAPAZ.

El rio de la Pasion, tributario del gran rio Usumacinta, atraviesa este Departamento de E. á O., y por medio de sus muchos afluentes, riega las fértiles llanuras de la Baja Verapaz.—Estos afluentes no son ménos de 8 por la parte del N. y 7 por la parte del S. y todos ellos recorren otros tantos valles fértiles y apropiados para todos los cultivos, especialmente de la tierra caliente.—Otros valles de la Verapaz están regados por otros afluentes directos del Usumacinta, como el rio Chicutul y el Chisoy.—Los terrenos son apropósito para todos los frutos tropicales, pero particularmente para la caña de azúcar y el cultivo de la viña, de que hay mucha silvestre y de uvas de muy buena calidad.

Este Departamento puede explotar sus productos por el rio Polochik y quizá tambien por el Usumacinta á la República Mejicana.

Réstanos dar una idea del Departamento del Peten, el más aislado y desconocido, y sin duda ninguna, de los más ricos, hermosos y con mayores elementos que posee Guatemala. Tiene una extension de 13,200 millas cuadradas.—Al NO. y O. se extienden praderas inmensas, bosques seculares y valles feracísimos, regados por los innumerables afluentes del rio San Pedro: al NE. y E., otros valles y quebradas regados por los tributarios del rio Azúl ú Hondo que desemboca en aguas de Belice: en el centro los hermosos lagos del Peten ó Flóres y Yashá.—El del Peten tiene 27 millas de largo por 13 de ancho; hay en él islas muy pintorescas, en una de las cuales está la cabecera del Departamento ó Ciudad de Flóres.—El Yashá tiene 15 millas de largo por 7 de ancho y está al Este del primero y unido á él por un canal.—El Peten no tiene hoy en dia más que 13,000 habitantes pobres, y apesar de eso, produce $ 136,000 en los pocos frutos que cultiva—Esta Comarca tiene pues un venturoso porvenir y los que la han visitado dicen que es un pais bellísimo.—Puede exportar sus productos á la República Mejicana por el rio San Pedro, que es navegable y desembaca en el Usumacinta, ó bien por la Colonia de Belice que le queda cerca.

Por lo expuesto se verá que Guatemala posee el más el grande y uno de los más ricos territorios de la América Central.—Sus riquezas vegetales son inmensas, sus minerales están por descubrirse.—Respecto de puertos, los tiene magníficos en el Atlántico, aunque carece de ellos en el Pacífico; y respecto de facilidades para la construccion de vías de comunicacion, las tiene grandes, particularmente en la navegabilidad del Motagua y en el fácil trazo de su Ferro-carril interoceánico.—Guatemala posee tambien un grande elemento de riqueza en su gran poblacion, mayor que la de cualquiera de las otras Repúblicas..

Pero todas estas inmensas riquezas, los guatemaltecos no las hemos sabido aprovechar.

Guatemala ha progresado en lo material, sin duda alguna.—Para convencerse de esto no hay más que comparar lo que era el año de 40 y lo que es hoy.—No había entónces más de dos docenas de capitalistas de alguna importancia en toda la República, y hoy hay más de 100, en solo la Capital; no había más agricultura que un poco de cochinilla en la Antigua y en Amatitlan, y hoy se producen más de 300,000 qq. de café, y hay maníficos ingenios de azúcar etc. etc.—No había entónces más que caminos de herradura, y hoy hay próximamente 450 millas de carreteras; en la Capital no había más edificios que los que dejó el Gobierno español, y hoy hay un Teatro magnífico, el Mercado, el edificio de la Sociedad Económica, el Hospicio, el Hospital, la casa de Huérfanos, y barrios enteramente nuevos, como el del Teatro y el de Luna, que eran ántes suburbios miserables.—En todos los departamentos se pueden notar progresos análogos á los mencionados.

Todos estos progresos, puramente materiales, se hicieron durante las administraciones de Carrera y de Cerna, debidos principalmente á la larga paz de que difrutó el pais, casi por espacio de 30 años; pero sea como fuere, aquellos gobiernos pueden presentar una hoja de servicios en la Historia del pais, y esa hoja de servicios es incontestable, porque se compone de cosas que están á la vista, y de cifras que son irrefutables.

Es verdad que el actual Gobierno pretende que él ha hecho todas las mejoras materiales que hay en el pais; él levantó los edificios de la Capital y los Departamentos, él ha hecho las carreteras, él construyó el muelle de San José, etc., etc.—Sin duda contará con la poca memoria de los guatemaltecos, en lo cual, á la verdad, nos hace poco favor.

Tambiem es cierto que el actual Gobierno pretende que á él se deben las cosechas de café y de azúcar, que se recogen desde el año 71, sin tener presente que la gran mayoría de las plantaciones se hicieron del año de 60 al de 70; probablemente á él se deben tambien las lluvias, la salida del Sol, los movimientos de la Luna y el crecimiento de las plantas etc., etc.; pero estas son conclusiones que sólo se pueden meter en la cabeza de los discípulos del Doctor Montúfar.—En cuanto á los que no pertenecemos á esa escuela, creemos que la única mejora de alguna importancia que ha hecho el actual Gobierno, es la colocacion de los hilos telegráficos en toda la República, en lo cual ha tenido por mira mantener la vigilancia más estricta en todos los ámbitos del pequeño Imperio Chino, que se llama por ironía República de Guatemala.

Pero ¿qué es esa mejora insignificante para un Gobierno que ha disfrutado de las rentas y de una parte considerable del capital acumulado durante 30 años de paz?

Basta, pues, de gastar tinta y papel en hacer reflexiones para demostrar lo que todo el mundo está viendo, ménos los ciegos ó los que no quieren ver; y resumamos nuestras observaciones en unas cuantas conclusiones:

1ª—Guatemala ha progresado materialmente, pero no en proporcion de sus inmensos recursos.—Para convencerse de esto, basta una sola reflexion. El trazo del Ferro-carril guatemalteco es mucho más fácil y ménos costoso que el de Costa Rica; sin embargo, Guatemala con más recursos, con más poblacion, con jornales más baratos, etc., etc., no

tiene una milla de Ferro-carril: Costa-Rica tiene 67 construidas, y dentro de pocos dias tendrá 90.—Podríamos llevar adelante la comparacion, pero lo omitirémos en obsequio de la brevedad.—(Nota B).

2ª—El progreso material de Guatemala se debe, principalmente, á la larga paz de que disfrutó durante los gobiernos conservadores de Carrera y de Cerna; y si bien es cierto que aquellos gobiernos *no eran progresistas* en el sentido moderno, tambien es menester hacer justicia y confesar que el progreso material del pais, á ellos se les debe en gran parte.—Del progreso moral no hablemos aquí, porque ese es el objeto de otro capítulo.

3ª—Que en los ocho años que llevamos de Gobierno absoluto, que se llama á sí mismo liberal, el pais no ha adelantado materialmente, ni mucho ménos en proporcion de los inmensos recursos que ha tenido el Gobierno á su disposicion, los cuales eran el fruto de 50 años de paz y de un sistema que aunque retrógrado, era de un Gobierno de órden.

4ª—En Guatemala necesitamos para progresar y para desarrollar nuestros inmensos elementos materiales, de un Gobierno *liberal, netamente liberal*, pero de órden, que evite las exageraciones y las medidas violentas de los rojos, las cuales á nada conducen más que á la anarquía primero, y despues á la tiranía; que ademas de eso tienen el inconveniente de traerle al Gobierno el odio profundo de la gran mayoría que está en contra de semejantes medidas.

El Gobierno que necesitamos debe huir igualmente de las ideas viejas y de la política antigua de los conservadores de antaño.—Esa política estrecha de los ultramontanos, es idéntica en sus métodos y procederes á la de los rojos.—Ambos pretenden gobernar á punta de lanza é inculcarle sus ideas y sus pasiones á los pueblos por la fuerza: la única diferencia es que los unos quieren que todos sean católicos, y los otros que todos sean materialistas ó ateos.

Pero los guatemaltecos lo que necesitamos es la verdadera *Libertad en toda su pureza*; igual para el judío que para el católico; igual para el radical que para el conservador; igual y absoluta para todas las manifestaciones legítimas de la actividad humana.

Necesitamos un Gobierno que se dedique de preferencia, y ante todo, al desarrollo de los recursos materiales del pais, y al de la instruccion pública, que son las dos bases fundamentales del progreso, y que comprenda y se haga cargo de esta gran verdad, tan poco respetada por nuestros gobernantes: *que el Gobierno no es el padre, ni el tutor, ni el amo, ni mucho ménos el capataz de los pueblos: que es, simplemente, el encargado de velar por los intereses sociales, por la conservacion del órden público y por el adelanto del pais—Dentro del límite de sus atribuciones, su poder debe ser fuerte y eficaz; pero hay derechos imprescriptibles del hombre, que no caen bajo su dominio y á los que no se extiende su autoridad: estos*

(Nota B)—No faltarán personas que me hagan el reproche de ingratitud ó de falta de patriotismo, por hacer estas comparaciones tan poco favorables á Guatemala; pero yo entiendo el patriotismo de una manera muy diferente, y creo que el de todo buen Centro-americano se debe extender á todo C.-América.-Creo que lo que todos debemos desear y procurar es que adelanten rápidamente las cinco repúblicas, para que se llegue el dia en que el progreso de la civilizacion haga posible la reconstruccion de Centro-América.—Este modo de pensar está de acuerdo con las ideas y el espíritu del siglo, lo contrario sería conservar ideas mezquinas de localismo, que acabarían de romper el débil lazo de la nacionalidad, que todavía nos une—Los Centro-americanos no tendrémos patria hasta que no se restablezca la Union, porque la que ahora tenemos en nuestras pequeñas repúblicas, no merece ese nombre.—¿Qué cosa, pues, más natural que aspirar á ese ideal y procurar que sea realizable, no por la fuerza ni por la violencia, sino por el progreso de la civilizacion, como se ha verificado á nuestros ojos, en Italia y Alemania?

son todas las manifestaciones de la actividad humana, que ni atacan el órden moral, ni el derecho de un tercero.—A este recinto sagrado no llega la accion del Gobierno, son lo dominios del individuo, donde sólo manda un soberano que se llama, la Razon.

CAPITULO III.

II.

DESCRIPCION DEL SALVADOR.

La República del Salvador comprende un pequeño territorio situado en la vertiente Occidental de la gran cordillera de los Ándes, que la separa de la República de Hondúras—Tiene de largo próximamente 150 millas, desde el rio de Paz hasta el Golfo de Fonseca, y 60 de ancho, término medio, de manera que su superficie es de 9 á 10,000 millas cuadradas.

Ademas de la gran cordillera de los Ándes que atraviesa al Salvador de NO. á SE., hay otra cordillera volcánica que lo atraviesa en la misma direccion y en una línea paralela á la primera.—Esta cordillera volcánica nos suministra la division del territorio salvadoreño en dos secciones.—La primera abraza los terrenos comprendidos entre la cordillera volcánica y las playas del Pacífico.—La segunda, los terrenos comprendidos entre la sierra volcánica y la gran cordillera que la separa de la República de Hondúras—Esta sierra volcánica viene desde Guatemala, atraviesa el Salvador y Nicaragua y en Costa-Rica se incorpora á la gran cordillera.—Al pasar por el Salvador no cuenta ménos de 20 volcanes, la mayor parte apagados; pero 3 ó 4 todavía en actividad.—Algunos de ellos alcanzan la altura de 7,500 piés sobre el nivel del mar; pero tanto los volcanes como las altiplanicies del Salvador, son por regla general, más bajas que las de Guatemala.

La primera seccion del serritorio salvadoreño, comprende los departamentos de Ahuachapan, Sonsonate, La Libertad, La Paz, Usulutan y la Union.—Vamos, pues, á recorrerlos ligeramente, bajo el punto de vista de sus elementos de riqueza.

AHUACHAPAN.

Los terrenos en general son quebrádos, pero hay grandes llanuras en la costa y en el interior.—Las de la costa son apropósito para haciendas de ganado, cortes de madera y siembras de añil, cacao, caña de azúcar etc.—Las del interior para trigo y demas producciones de la zona templada.—Están regadas al N. y O. por los afluentes del Paz, y al S. por otros rios menores.—Tiene 50,000 habitantes.

SONSONATE.

Posee extensas llanuras en la costa, regadas por 9 rios principales, y en el interior algunos valles elevados.—Las producciones son las mismas que en toda la costa del Pacífico, y ademas hay gran abundancia del palo que produce el bálsamo llamado del Perú,

que explotan con provecho los indígenas.—Hay muchas haciendas de caña de azúcar, cacao y otros frutos, y potreros para engordar ganado.—La poblacion es de 50,000 habitantes.

LA LIBERTAD.

Terreno montañoso casi hasta la orilla del mar, y regado por cinco rios pequeños.—Poblacion, 30,000 habitantes.

LA PAZ.

Posee grandes y fértiles llanuras en la costa, regadas por 7 rios de alguna importancia.—Es apropósito para todos los cultivos de la zona tórrida en la parte baja, y para los de la zona templada en el interior.—Tiene 35,000 habitantes, y un puerto en el estero de Jaltepeque.—A continuacion encontramos el valle del Lempa.—Este gran rio merece especial mencion.—Es el más grande que posee Centro-América en la vertiente Occidental de los Ándes.—Nace en las montañas de Esquipulas, (Guatemala); entra al Salvador por el Departamento de Chalatenango, da despues una gran vuelta por el Departamento de Santa Ana; y despues de haber recibido varios afluentes entra de nuevo en el Departamento de Chalatenango, sirviéndole de lindero con los de San Salvador, Cuscatlan y Cabáñas; durante esta carrera recibe 10 tributarios por la banda izquierda y 5 por la derecha; da despues una gran vuelta al Departamento de Cabáñas, sirviéndole de lindero con Hondúras y despues corre hácia el Sur, entre los de San Vicente, Gotera y Usulutan, hasta desembocar en el Pacífico.—En esta última seccion recibe 11 afluentes por la banda izquierda, de los cuales 3 son rios caudalosos; y 4 por la banda derecha.—Su curso total es de 240 millas; es navegable en algunos trechos, especialmente en las últimas 30 millas; pero su navegabilidad está interrumpida en varias partes por cascadas y raudales; sin embargo, creemos que el Gobierno del Salvador debería mandar estudiar el curso de este rio, pues probablemente es canalizable en una grande extension, en cuyo caso proporcionaría una vía de comunicacion muy económica, á los departamentos de Chalatenango, Cabáñas y San Vicente.—Cruzando el Lempa entramos en el Departamento de *Usulutan*.—Las llanuras de la costa son fetilísimas y el interior está sembrado de volcanes, entre los cuales hay muy hermosos valles.—Tiene 60,000 habitantes.

Al Oriente se extiende el Departamento de la Union, regado por el caudaloso rio San Miguel.—En el centro está la bonita Laguna del Camalotal y termina en la hermosa bahía de la Union.

Pasemos ahora á recorrer la segunda porcion del territorio salvadoreño, es decir, la comprendida entre la cordillera volcánica y la gran cordillera de los Ándes.

Ésta se compone de los Departamentos de Santa Ana, Chalatenango, San Salvador, Cuscatlan, Cabáñas, San Vicente, Gotera y San Miguel.

SANTA ANA

Al pié de la sierra volcánica se extienden los fértiles valles de Chalchinapa, Santa Ana y Coatepeque, que han dado tan buen resultado en el cultivo del café, del cual produce hoy en dia más de 100,000 qq.—Al Norte del Departamento se extiende el territorio minero de Metapan.—Hay multitud de minas de hierro inagotables y de calidad

superior: las hay tambien de oro y plata.—Las muestras han sido admiradas en California, y consideradas superiores á las de Virginia.—Desgraciadamente están muy mal explotadas y muchas sin explotar absolutamente.—El Gobierno salvadoreño debía dar más atencion á este ramo importante, en el cual creemos que posee tesoros probablemente superiores á los de su agricultura.—Que se recuerde los millones que han producido las minas de Virginia en California, debido únicamente á una explotacion científica y con buena maquinaria.

El Departamento de *Chalatenango* es riquísimo para la agricultura, en su parte Sur, cuyos valles fertilícimos están regados por los muchos afluentes del rio Lempa.—En la perte montañosa tiene minas de oro y plata, probablemente riquísimas, pues está probado que la Sierra Madre de Hondúras es de las más ricas de América en minerales—Los Departamentos de San Salvador y Cuscatlan son ricos en agricultura, y sus terrenos son muy adecuados para el cultivo del añil, que ha sido uno de los ramos más importantes de la riqueza salvadoreña.—No lejos de la Capital del Salvador está la bellísima laguna Ilopango.—Tiene de largo 9 millas y como 5 de ancho.—Es navegable y abundante en pescado, de que provee á los Departamentos vecinos.—El rio Jivoa es el desagüe de esta laguna, y quizá sería canalizable hasta el mar.

Los Departamentos de *Cabáñas y San Vicente*, producen añil, azúcar, tabaco en grande escala. y tienen muy buenas haciendas de ganado—El de Cabáñas, tiene ricas minas de oro y plata inexplotadas.

El Departamento de Gotera tiene extensos valles muy fértiles, principalmente los llanos de la Pava y otros.— Produce añil y demas frutos tropicales; pero su principal riqueza consiste en la multitud de minas de oro, plata y otros metales que hay en la Comarca cercana á la cabecera del Departamento y que está al pié de una de las ramas principales de la Sierra Madre.—Se cuentan más de 11 minas principales, las cuales comienzan á ser trabajadas con alguna perfeccion.—Segun las muestras que se han llevado á los EE. UU. y Europa, han sido calificadas como las mejores del mundo.—Tiene, pues, en ellas el Salvador una gran riqueza en perspectiva.

El Departamento de *San Miguel* posee las mismas riquezas que los anteriores, y es uno de los puntos más comerciales de la República, para lo cual tiene grandes ventajas en su magnífico puerto de La Union.

Por lo expuesto se formarán idea los lectores, de las riquezas del Salvador que es grande como la de todo el resto de la América Central; sin embargo, el Salvador es la más pequeña de las Repúblicas Centro-americanas, pues su área es próximamente la quinta parte de la de Guatemala, ménos de la cuarta parte de la de Hondúras, ménos de la cuarta parte, tambien, de la de Nicaragua y como la tercera parte de la de Costa-Rica: sus terrenos son, aunque fértiles, ménos regables que los de los otros Estados.—Tiene ademas la desventaja de no tener costas en el Atlántico; y sin embargo es una de las repúblicas más ricas de Centro-América, como lo prueban sus exportaciones.—Este resultado se debe á ser la más poblada relativamente de las cinco Repúblicas; y sobre todo, á la laboriosidad y energía del intelegente pueblo salvadoreño.—Confirma, pues, este hecho, una gran verdad económica y es que la principal riqueza de una Nacion, consiste en la energía y actividad de su poblacion. El esfuerzo humano constituye una riqueza más positiva que las vetas de oro y plata, y que los tesoros de una vejetacion exuberante.

Tributemos, pues, al concluir, un homenaje de admiracion y respeto al laborioso pueblo salvadoreño, uno de los más civilizados de la América Central.

CAPITULO IV.

III.

DESCRIPCION DE HONDURAS.

Hondúras es el territorio más montañoso y quebrado de Centro-América.

La gran cordillera lo atraviesa como al resto de Centro-América en una direccion de NE. á SO.; pero al entrar en el territorio hondureño, se bifurca en tantas ramificaciones, que se dirígen al N. y NE., y estos ramales son de tal importancia y siguen un curso tan caprichoso, que casi es difícil determinar cuál es el dorso principal de la Sierra Madre y cuáles los secundarios.

Sin embargo, la línea de particion de agua, nos suministra un medio de dividir el territorio en tres porciones para su estudio.

1ª—La vertiente Occidental de la principal cordillera, ó sean los valles y montañas que desaguan en el Pacífico, ó con más propiedad, en la bahía de Fonseca.

2ª—Los Departamuntos centrales, es decir, las mesetas ó planicies comprendidas entre las ramificaciones de la Sierra Madre, las cuales desaguan parte hácia el Atlántico y parte hácia el Pacífico.

3ª—La vertiente Oriental, ó sea la porcion del territorio que se extiende á lo largo del Golfo de Honduras, y desagua en él por numerosos y grandes rios.

1ª

La vertiente Occidental comprende los Departamentos de Nacaome, Choluteca y Tegucigalpa.

El Departamento de Nacaome se extiende á la orilla izquierda del rio Guascoran y por ámbas márgenes del rio Nacaome hasta el mar.

El rio Guascoran nace al pié de los pequeños cerros situados en la extremidad Norte de la gran planicie de Comayagua.—Corre hácia el Sur regando este fertilísimos valle, uno de los más hermosos del mundo: pasa despues por el cuello del Guajoca, donde está cortada completamente la cordillera que viene del NE. y las que siguien despues hácia el SO.; despues se ensancha de nuevo la llanura hácia la costa, hasta su desembocadura en el Golfo de Fonseca.—El curso total del Guascoran es como de 80 millas, tiene un caudal de agua considerable y podría quizá ser canalizado hasta el pueblo de Guascoran, pero no es naturalmente navegable.

De los llanos de Comayagua hablarémos en su oportunidad; el resto del valle del Guascoran es tambien fértil y poblado de bosques donde abundan las maderas valiosas como caoba, cedro etc., que constituyen una de las principales riquezas de Hondúras.

En la parte Norte del Departamento, contemplamos las montañas del Lepaterique, que alcanzan la altura de 5,280 piés.—Son ricas en minas de oro y plata y comprenden planicies altas, suludables y fértiles, que son los graneros naturales de los distritos mineros circunvecinos.—Desde estas alturas podemos contemplar el curso del rio Nacaome.—Nace en la parte Sur de estas montañas, corre entre quebradas y precipicios hasta salir á Pespire; allí su vega se ensancha hasta confundirse con la ancha llanura de aluviones de la costa.—Su extension es corta, pero el caudal de agua considerable, y en la estacion de las lluvias se aumenta, haciándolo navegable por pipantes hasta la orilla de Nacaome.

El Departamento adyacente de Choluteca es aún más rico que el de Nacaome.—Está regado por el rio Choluteca, el mayor de los tres que desaguan en la bahía de Fonseca.—Tiene su orígen en la pendiente N. de las montañas de Lepaterique, riquísimas en minas; corre por un valle estrecho al pié de las montañas de Sulaco, riega despues la parte N. del Departamento de Tegucigalpa, da una gran vuelta al E. y se dirige despues hácia el S. recibiendo varios afluentes, de los cuales el principal es el Yaguare.—El valle comprendido entre los dos rios, es bellísimo y de una fertilidad asombrosa, por lo cual tiene reputacion áun en Hondúras, donde abundan los lugares pintorescos y de un vegetacion exuberante. —Despues de la reunion del Yaguare, el rio baja gradualmente á las extensas sabanas y planicies de la costa, sembradas de magníficos pastos naturales ó de montañas vírgenes, abundantes en maderas valiosas.—Ántes de llegar á la bahía de Fonseca, donde desemboca, forma un largo estero de agua tranquila.—Su curso total es de 150 millas y es navegable por bongos y embarcaciones menores; por lo cual debe ser muy útil cuando las ricas minas de plata que contiene este Departamento estén bien explotadas.

Estas minas son de primera clase y la del Córpus dió tanta plata en tiempo del Gobierno español, que había oficinas especiales para el cobro de los derechos de la corona.—Tambien las de Cuyal, Guascorán y San Martin, son muy ricas y están explotadas con provecho, aunque en pequeña escala y sin maquinaria competente.—Sin embargo, estos Distritos mineros tienen un gran porvenir, pues la cercanía del Golfo de Fonseca, les proporciona ventajas para la introduccion de maquinaria y para la exportacion del mineral, de que no gozarán los distritos del interior, mièntras Hondúras no posea vías de comunicacion.—Con ellas sería uno de los paises más ricos del mundo, quizá superior á California; sin ellas, es de los más pobres.—Y sin embargo, tiene todas las facilidades naturales para tenerlas excelentes, como verémos más adelante.

No debemos dejar este Departamento sin mencionar las islas del Golfo de Fonseca, que pertenecen á su jurisdiccion.—Son cuatro las principales: Zacate Grande, Tigre, Güegüensi y Exposicion.

Estas islas, de orígen volcánico, son sumamente pintorescas y fértiles.—Sus montañas se elevan á la altura de 2,000 á 2,500 piés sobre el nivel del mar, y al pié se extienden verdes sabanas de un pasto natural, capaz de sustentar de 4 á 5,000 cabezas de ganado, y bosques de cedro y de caoba.—La de zacate Grande tiene 7 millas de largo, por 4 de ancho.— La del Tigre tiene como 20 millas de circunferencia y en ella está el bonito puerto de Amapala, con un excelente fondeadero, y todas las ventajas imaginables para el comercio; pues tiene á las puertas los mercados de tres Estados y todos los elementos de una gran poblacion.—Son abundantes de agua, y el clima es suave y saludable.—Su porvenir es grande el dia que se lleve á cabo el Ferro-carril de Hondúras.

En la bahía hay grande abundancia de pesca y creaderos naturales de una ostra muy agradable; y en las orillas muchísima cacería de aves de mar, patos, becadas, pelicanos y demas familia.

El *Departamento* de *Tegucigalpa* se compone, en su mayor parte, de una grande hoya comprendida entre las montañas de Sulaco y Comayagua, por el N. y O., y las del Hule y Chile al S. y al E.—Su altura, término medio, es de 3,000 piés, su clima delicioso y sus terrenos, aunque no tan fértiles como los de otros departamentos, son en cambio de los más ricos en mineral.—Sus valles están regados por el rio Choluteca y sus afluentes.—Las minas más célebres de plata y oro, son las de Yuscarán, San Antonio, Sata Lucía y San Juan de Flóres.—En tiempo del Gobierno español dieron sumas fabulosas, pero hoy

en dia están casi todas abandonadas ó trabjadas de una manera imperfecta, pues apénas se conoce el beneficio de patio y de barriles.

Las montañas de Agalteca son vastas masas de mineral de hierro, tan puro y magnético que se puede forjar al salir de la mina sin necesidad de fundirlo.—Este Distrito minero de Tegucigalpa, lo mismo que el de Choluteca es tan rico y tiene tantas proporciones para la importacion y exportacion, en la cercanías del Golfo y en los caudalosos rios Choluteca y Nacaome, en la salubridad de su clima y demas facilidades para la vida, que no puede ménos de atraer dentro de pocos años las miradas de algunos expeculadores extranjeros, ya que sus propios habitantes desdeñan por desidia, los tesoros que la Naturaleza ha puesto al alcance de sus manos.

2ª

Pasemos ahora á recorrer rápidamente la 2ª porcion del territorio hondureño, ó sean las mesetas ó planicies comprendidas entre las ramificaciones de la Sierra Madre, las cuales desaguan parte hácia el Atlántico y parte hácia el Pacífico.

Aquí encontramos los Departamentos de Santa Rosa, Gracias, La Paz y Comayagua, que constituyen propiamenten la mesa Central de Honduras.

Los de Santa Rosa y Gracias tienen un territorio muy variado, que se compone de extensas y diferentes alturas, regadas por rios caudalosos y separadas de otras por las ramificaciones de la gran cordillera, que las corta en una direccion de N: á S. ó NE. á SO. Contemplemos, pues, rápidamente estos hermosos valles.

El primero es el de Copan, célebre por sus magníficas ruinas.—Está regado por los tributarios del Motagua—Al otro lado de las montañas del Merendon, está el valle del Chamelecon, que atraviesa sabanas fertilísimas y bosques de maderas finas.—Pasando otras serranías encontramos las bellísimas llanuras de Sensenti y las de Cucuyagua.

La de Sensenti tiene 2,800 piés de elevacion en su parte más alta, 2,300 en la más baja, llamada valle de Cucuyagua, de la cual está separada por unas pequeñas colinas.—Esta hermosísima planicie tiene más de 35 millas de largo y de 5 á 15 de ancho, y está casi rodeada por las altas montañas de Selaque, Merendon y Pacaya.—Está regada en su parte N., por los tributarios del Santiago, que lo es à su vez del grande Ulúa; y en su parte S. por los de! Sumpul, que es un afluente del gran Lempa.

Estas llanuras son muy pintorescas, sus terrenos son muy feraces y apropiados para todos los frutos de la zona tórrida y templada, y su clima delicioso, fresco y muy sano.—Aquí fué la residencia y principales dominios del famoso Cacique Lempira, que resistió heroicamente á los conquistadores españoles.

Hácia el Oriente encontramos los llanos de Gracias, regados por otros tributarios de rio Santiago, y no ménos fértiles que los anteriores.—Son apropósito para todos los frutos tropicales, y el tabaco que se da en ellos y en los de Santa Rosa, muy celebrado por su exquisito aroma.

Más allá y al pié de las montañas de Opalaca encontramos el pintoresco valle de Intibucá, 5,200 piés sobre el nivel del mar.—El clima es freseo y saludable y á veces caen ligeras lluvias de nieve en los meses de Diciembre ó Enero. Aquí se dan con perfeccion los granos y los frutos de la zona templada, de manera que los habitantes del Departamento de Gracias podrían tener en su mesa las frutas de Europa y las de la zona tórrida; y en una palabra, todas las producciones del Globo, pues todas ellas podrían encontrar un clima y un terreno apropiado en la diversidad que posee este rincon privilegiado de Centro-América.

Ademas, las montañas y cerros están poblados de pinos recinosos que llaman Ocotales y que son una excelente madera de construccion; y los valles bajos ó las vegas de los rios lo están igualmente de cedro, caoba y demas maderas finas.

Pero si la riqueza vegetal es sorprendente, no lo es ménos la mineral en esta tierra privilegiada.—Hay minas muy ricas de oro y plata, como las de San Andrés; de plata y cobre, como las de Colosl, en las montañas del Merendon.—Están muy mal explotadas, y apesar de eso rinden un cincuenta y ocho por ciento de cobre y ademas noventa y ocho onzas de plata por tonelada.—La nueva mina de Colosl da un producto de 23, á 63 por ciento ó sean 8,476 onzas por tonelada de 2,000 libras.—Tambien hay minas de carbon de piedra en las llanuras de Sensenti, cerca de la Aldea Chucuyaco.—Se encuentra tambien cinabrio y platina.—Hay muchas minas de ópalos: las principales son las de Erendique que son inagotables y las piedras muy hermosas.—Se exportan en cantidad considerable, y se han denunciado muchas minas nuevas; se dice tambien que hay amatistas en Campuca.

Los *Departamentos de Comayagua* y la Paz, se componen de planicies y montañas semejantes á las anteriores y no son ménos pintorescas; fértiles y ricas en minerales—La más notable de estas planicies es la de Comayagua, en cuya parte S., se encuentra la Capital de la República.—Es una extensa meseta, alta por término medio de 2,400 piés, largo de más de 40 millas, y ancho de 5 á 15.—Al E. y O. está circunvalada por altas montañas, cuyas crestas alcanzan la altura de 6,000 piés; pero al N. y S. está abierta y se extiende hasta el Golfo de Hondúras, por las llanuras de Sula y hasta el de Fonseca, por las del Guascoran.—Está regada por dos grandes rios que nacen en ella á corta distancia el uno del otro; el Humuya que corre hácia el Norte á incorporarse con el Ulúa, y desemboca en el Golfo de Hondúras y el Guascoran, que corre hácia el S. y desemboca en el Golfo de Fonseca.—El valle de Comayagua es, á causa de estas circunstancias, no solamente uno de los más pintorescos y fértiles del mundo, sino quizá el que tiene un porvenir más grande en Centro-América.

En efecto, la situacion que acabamos de explicar, hace de él uno de los trazos más favorables que se han descubierto para un Ferro-carril interoceánico.

Desde la meseta de Comayagua y siguiendo el valle del rio Humuya, se baja con un descenso muy suave, hasta las llanuras de Sula, por donde corre el Ulúa y el Chamelecon y por ellas se va casi en línea recta hasta Puerto-Caballos, en el Golfo de Hondúras, que como hemos dicho en otra parte, es una de las mejores bahías del mundo.—Este trayecto es próximamente de 70 millas geográficas, desde la Ciudad de Comayagua hasta Puerto Caballos.

Desde la misma Ciudad se baja siguiendo el valle del rio Guascoran, por un descenso igualmente suave, y por espacio de otras 70 millas hasta el magnífico fondeadero de la bahía de Fonseca, sin duda la mejor que existe en el Pacífico desde Valparaiso hasta San Francisco de California.—Todas las ventajas y facilidades que puede desear un empresario de Ferro-carriles y un ingeniero se encuentran en este trazado.—El piso es sólido en todo el trayecto, el declive insensible, abundante de maderas, piedras, mármoles y toda especie de materiales de construccion, un clima fresco, sano y delicioso, fertilidad asombrosa de los terrenos que atraviesa, riquezas minerales y de piedras preciosas descubiertas y por descubrir, que segun los indicios son quizá superiores á los tesoros de California.—Por último, rios casi navegables y fácilmente canalizables que corren á ámbos mares, y dos de los mejores puertos naturales del mundo, en ámbas extremidades de la vía.

Mr. Squier, que fué el primero que propuso este trazo y descubrió sus grandes facilidades y ventajas, estimaba el costo en $ 7.000,000; y es seguro que no pasara de esta

suma, sobre todo si se construyera un Ferro-carril de vía angosta que sería suficiente para el tráfico por algunos años.

Las ventajas de este Ferro-carril son incalculables para Hondúras, pues por lo que ha visto el lector y por lo que verá más adelante, habrá comprendido que esta seccion de Centro-América es un verdadero El Dorado, cuyas riquezas apénas se presienten en el estado de pobreza y decadencia en que se encuentra; pero lo que se ha descubierto ya, indica la existencia de tesoros ocultos inagotables; esto, sin contar con que, en solo sus bosques de caoba y demas maderas valiosas y en la fertilidad asombrosa de sus valles de tierra caliente, templada y fria, tiene tambien los tesoros no ménos grandes y más seguros de la agricultura: que mediante este Ferro-carril todos estos elementos entrarían en explotacion, no cabe la menor duda.—La línea atraviesa el pais por sus departamentos más centrales, y los que quedan al Oriente como los que están al Occidente, podrían fácilmente construir ramales secundarios, ó por lo ménos carreteras que los pusieran en comunicacion con la línea principal.—Hondúras, exportaría pues, fácilmente sus productos por ámbos mares, al mercado que más le conviniera y recibiría con igual facilidad las riquezas de Oriente y Occidente, de Norte y Sud-América.

El infortunado General Medina, sacrificado á sangre fria para satisfacer los odios de los rojos de Centro-América, sin más motivo que su popularidad en Hondúras, emprendió esta grande obra.—Pero aquel ilustre General, cuyos talentos administrativos y cuya experiencia del mundo no estaban á la altura de su patriotismo y de su entusiasmo por el progreso, contrató un empréstito ruinoso en Europa, permitió ó no supo impedir que aventureros y egoistas defraudaran al Gobierno grandes cantidades, lo cual dió por resultado que no se construyera más que una seccion del camino desde Puerto-Caballos hasta la Pimienta, 50 millas, la cual hoy yace abandonada y arruinada entre los bosques, y ademas, la República quedó gravada con una enorme deuda.—Tristes consecuencias de un patriotismo y de un entusiasmo por el progreso, muy laudable, pero mal dirigido!

En cuanto á los abogados que ahora gobiernan á la malaventurada Hondúras y á quienes colocó en el poder contra la voluntad de los pueblos el Reyezuelo de Guatemala, no hay ninguna esperanza de que hagan nada por esta riquísima pero desgraciada seccion de Centro-América.—La ilustracion de esos Señores se reduce á imitar malamente el lenguaje de Castelar, en discursos pomposos y vacíos, y en hacer algunos versos, su patriotismo, á su propio engrandecimiento y al de sus favoritos; y su entusiasmo por el progreso, á adelantar en sus fortunas personales.—¿Qué puede, pues, esperar de ellos la desgraciada Hondúras, que necesita para levantarse de su postracion de verdaderos hombres de Estado y verdaderos patriotas?

3ª

Nos falta recorrer rápidamente la 3ª porcion del territorio hondureño, ó sean los Departamentos que están situados en las vertientes Orientales de la gran cordillera y á lo largo de la costa del Golfo de Hondúras.—Estos son: Santa Bárbara, Yoro, Olancho y parte de la Mosquitia, á los cuales debemos añadir las islas del mismo Golfo.

Colocados en las altas montañas de Cucuyagua, podemos contemplar á lo léjos las vastas llanuras de Sula, de que se forma en gran parte el Departamento de Santa Bárbara.

Al Oriente corre serpenteando entre bosques de caoba y de maderas preciosas, el caudaloso Ulúa; pero el centro del Departamento; el torrentoso Chamelecon regando fértiles praderas y selvas igualmente valiosas, por el NE. y O. las altas montañas del Me-

rendon, Espíritu-Santo y Omoa, en el fondo, á lo léjos, las plateadas ondas del Atlántico en el hermoso Golfo de Hondúras.—La planicie tiene por base en la costa, de 60 á 70 millas y como 50 de fondo hácia el interior, en la direccion del Ulúa, de manera, que su área no baja de 3,000 millas cuadradas.—El Chamelecon nace en las montañas del Merendon, su curso es muy extenso, pero como el valle que desagua en su parte alta es estrecho, no trae un gran caudal de aguas.—Los pequeños afluentes que le bajan de las montañas del Espiritu-Santo, arrastran arenas de oro y hay en ellos algunos lavaderos, lo cual indica la existencia de buenas minas en aquel ramal de la cordillera, como efectivamente las hay aunque no están explotadas.—A las orillas de estos afluentes hay grande abundancia de vainilla y zarzaparrilla, y en ámbos márgenes del Chamelecon, bosques inagotables de caoba, cedro, caucho, copal y demas maderas valiosas, de que hay numerosos cortes que aprovechan las ventajas del rio para exportarlas.

El Ulúa es el rio más grande de Hondúras y quizá de Centro-América, con excepcion del rio Coco ó Segovia en Nicaragua.—Sus principales afluentes son: el Santiago, que viene de la llanura de Sensenti, el de Gracias y el de Santa Bárbara, que riegan los valles de esos nombres, el Blanco, que es el desagüe de la Laguna de Yojoa, el Humuya, que viene de las llanuras de Comayagua, y el Sulaco, de las del Espino.—Cuando se le han unido todos estos rios, forma una magestuosa corriente que corre casi rectamente al N. por las hermosas praderas de Sula, por espacio de 50 á 60 millas.—Es navegable por pequeños vapores, hasta la confluencia del Humuya, y se dice que éste lo es tambien en bongos hasta la confluencia del Sulaco, y el Santiago hasta la del rio Santa Bárbara.—La barra del Ulúa tiene 9 pies de profundidad y á 200 varas de ellas hay un pequeño puerto natural que le puede servir de desagüe el dia que se perfeccione su navegabilidad.

El lago de Yojoa es poco conocido por estar entre montañas y fuera del camino transitado; pero los que lo han visto dicen que es sumamente pintoresco, y que tiene de largo próximamente 30 millas por 8 de ancho, término medio.—Desagüa en el Ulúa por medio del rio Blanco, en el mismo punto que se le une el Humuya.—Se asegura que el rio Blanco, aunque estrecho, es bastante profundo y que Don José del Valle propuso canalizarlo.—Parece, sin embargo, que el proyecto no es practicable, pues la Laguna está á una grande elevacion y el rio es torrentoso y corre entre peñascos, y aún se dice que desaparece en un subterráneo, por alguna distancia.

Por lo dicho se ve, que el rio Ulúa es un gran medio de comunicacion natural para Hondúras, que sus afluentes son muy probablemente canalizables, en cuyo caso suministrarán vías de comunicacion muy cómodas á los ricos Departamentos de Gracias, Santa Bárbara y Comayagua, y si no son canalizables, en todo caso los valles por donde corren suministran los trazos de los futuros Ferro-carriles departametales de la República.

Los terrenos de este Departamento son apropósito para el cultivo de todos los frutos tropicales, como caña de azúcar, cacao, añil etc.—Poseen sabanas de pastos naturales para haciendas de ganado, y en sus bosques abundan las palmeras de todas clases y cocales; en una palabra, la rica vegetacion tropical desplega aquí todas sus bellezas.—Tiene ademas la ventaja de poseer la magnífica bahía de Puerto-Caballos por donde importar y exportar sus productos con gran facilidad.

Al Oriente del rio Ulúa y á lo largo de la costa del Atlántico, se extiende el Departamento de Yoro, cuya superficie no es menor de 15,000 millas cuadradas, pero muy poco poblado.—Sus terrenos se componen, en primer lugar, de la gran llanura de Sula, que se extiende en esta parte no ménos que en la banda izquierda del rio, y presenta los mismos caractéres que en aquella: en segundo viene una serie de valles, regados por rios que corren de S. á N. hácia el Atlántico y que están separados entre sí, por montañas

más ó ménos elevados que corren tambien hácia la costa.—Estos terrenos son de las mismas condiciones que los otros valles y rios de Hondúras, que hemos descrito ántes, y hay en ellos numerosos cortes de caoba, que se sacan por los rios, donde tienen sus puertos, al efecto.—No hay agricultura, pero sí algunas haciendas de ganado y las comunicaciones son difíciles al traves del Departamento.

Al Oriente se alzan las montañas de Bija y de Sulaco.—La tradicion dice que son ricas en minas, pero no están explotadas.

Hemos llegado al más hermoso y al más rico Departamento de la rica Hondúras, el *Departamento de Olancho.*

Vastas sabanas onduladas cubiertas de pastos naturales de color de esmaralda, donde pasen innumerables rebaños, regados por rios caudalosos y navegables que serpentean entre bosques de caoba, liquidamivar y copal, arroyos que bajan de las Sierras arrastrando arena de oro, en más abundancia que los de California, y que revelan la existencia de un nuevo El Dorado; pueblos que viven en la abundancia y en la inocencia de los tiempos patriarcales, tal es el aspecto del Eden hondureño; comparacion tanto más exacta cuanto que donde la naturaleza lo hizo todo y acabó su obra con esmero, el hombre no ha hecho nada más que gozar en la indolencia de sus preciosas dádivas.

El área del Departamento no es ménos de 11,500 millas cuadradas, y está regado por rios principales, sin contar los menores: el Ramon ó Aguan, el Tinto ó Rio Negro y el Patuca.—Vamos á recorrerlos ligeramente.

"El Ramon" en su mayor parte pertenece á Yoro, nace en las montañas de Sulaco y recibe de ellas, una multitud de afluentes que todos acarrean arenas de oro en tal abundancia, que el pueblo no las explota con regularidad, sino solamente los Domingos en que los niños y mujeres van por unas cuantas horas á recoger un pequeño tesoro con el cual tienen para vivir toda la semana.—Más abajo se le incorpora el rio Mangualí, célebre por sus lavaderos de oro, más abundantes que los anteriores, y cuyas arenas son más grandes, y tambien porque riega los fértiles valles de Olanchito y Sonaguera, renombrados entre los más hermosos de Hondúras.

Es inútil repetir que las márgenes de este gran rio, están sombradas de las maderas valiosas, y demas tesoros vegetales, en que abunda el territorio y que riega sabanas fertilísimas, pobladas de ganados.—El curso total del rio es de 120 millas próximamente; desemboca cerca del magnífico Puerto de Trujillo, su barra tiene de 5 á 7 piés de agua, y es navegable para botes de poco calado, por espacio de 80 millas.—Su canalizacion sería de gran importancia para poner este rico Departamento en comunicacion con el mar.

El Rio Tinto ó Negro, nace como el anterior en las montañas de Sulaco, recorre al principio extensas sabanas, despues bosques de palma donde abunda la zarzaparrilla y la vainilla, y tambien las maderas finas.—Se divide despues en dos corrientes; la una, conocida con el nombre de Payas, se dirige hácia el NO. y atraviesa un terreno montañoso, y la otra corre por sabanas onduladas, cuyas cerros están cubiertos de pinos, y desemboca en la laguna ó estero de Criba, que tiene 18 millas de largo, por 7 de ancho, término medio, y que está sembrada de pintorescas islas que estaban cultivadas durante la ocupacion inglesa.—En tiempo del Gobierno español este rio y esta laguna, fueron el teatro de sangrientas escaramuzas entre las tropas de la colonia y los filibusteros.

El Rio Patuca es el más grande que hay entre el Ulúa y el Coco ó Segovia de Nicaragua y de los más favorables para la navegacion que hay en todo Centro-América.

Nace como los anteriores en las montañas de Sulaco y recibe numerosos afluentes de todo el fertilísimo valle de Juticalpa, que es sin duda el más hermoso y el más rico de

Olancho.—Los principales de estos afluentes son; el Jalan, el Tinto de Olancho, el Guayape y el Guayambre.—Todos ellos arrastrán arenas de oro, pero el más rico y abundante es el Guayape, que supera sin duda á los mejores placeres que se descubrieron en California—El pueblo sin embargo, no se afana por recojer estos tesoros, y como hemos dicho, es una operacion que se queda para los niños y las mujeres en los dias festivos.—Unas pocas horas de trabajos cubren todos sus gastos durante la semana; sin embargo, segun los datos que hemos podido obtener no bajan de $ 130,000 los que llevan anualmente á vender á Juticalpa.

Segun los informes de Mr. Dornat, que visitó el Departamento el año de 1853, el Guayape y el Jalan son los más ricos en arenas de oro.—"Segun él, los depósitos en el Guaya-
" pe comienzan en un punto llamado Aleman y continúan de allí rio arriba por ámbas már-
" genes con mucho oro fino.—Dice, que él y sus compañeros encontraron oro en aluvio-
" nes distantes media milla del actual lecho del rio; y que cruzando el Departamento al
" NE. de Jutipalca cerca de Yoc on, en una área de 20 leguas de largo, por 10 de ancho,
" no hay arroyuelo por insignificante que sea, que no tenga oro, tanto en sus are-
" nas, como en los bancos de sus orillas.—En su mayor parte estos arroyuelos, bajan de
" las montañas y caen al Guayape y al Yalan.—En los rios un poco más grandes el oro
" se encuentra en depósitos; cerca de los raudales y pequeñas cascadas.—El oro más fino
" es el del Guayape, Yalan y Manguali, en el Departamento de Olancho y de Sulaco, Cai-
" mito y Pacaya en el de Yoro".

Con esto basta para dar una idea de la riqueza de Olancho en este ramo, y todos los indicios y probabilidades son de que lo que se conoce es nada, en comparacion de lo que está por descubrir.

Siguiendo el curso del rio Patuca despues del va lle de Juticalpa lo vemos penetrar en medio de una region montañosa y estrecha, que llaman "Puerta del Infierno," y algunos dicen que desaparece en una cueva subterránea por espacio de 500 varas.—Sea de esto lo que fuere, lo cierto es que desde que se le incorpora el Jalan, el rio comienza á ser navegable por pipantes y lo es despues por embarcaciones menores y pequeños vapores, por espacio de 60 á 70 millas, lo ménos; siendo su curso total de 150 próximamente.

Durante este trayecto el rio recibe seis afluentes principales, cuyos nombres en lengua Payá son: Guineo, Cuyamel, Amacovas, Waspresenia, Wampú y Mapurra.—Los bosques que estos recorren y las márgenes del rio principal abundan en zarzaparrilla y vainilla, lo mismo que en árbol de caucho; copal y demás gomas y bálsamos.—Tambien hay bosques inagotables de caoba y sabanas á propósito para crianza de ganados.

En otras partes el bosque está sembrado de palmeras y cocales, y en otras el terreno algo ondulado está cubierto de pinos, que llaman Ocotales.

Este gran rio desemboca entre las lagunas de Brevers ó Brus, á la izquierda y la de Cartago á Carataca á la derecha.

Por algunas millas ántes de llegar á su desembocadura el terreno está ondulado por una multitud de pequeñas colinas, que describen al gunos viajeros ingleses sumamente fértiles y pintorescas.—Comunica con la laguna de Brus por un canal natural llamado Toontoan Creek.—Esta laguna de Brevers tiene próximamente 25 millas de largo por 7 á 8 de ancho, su profundidad es de 6 á 7 piés y lo mismo tiene en la barra donde comunica con el mar.—En frente de esta barra hay una isla pintoresca, que estuvo cultivada en tiempo de la ocupacion inglesa.—Hay abundancia de pesca, de ostras y de aves acuáticas en las orillas.

La laguna de Cartago es todavía mayor, pues tiene 30 millas de largo y está dividida en varias lagunas que se comunican entre sí por tres islas fértiles que han sido cultivadas; tiene de 6 á 18 piés de profundidad y una ancha barra donde hay de 13 á 14 piés de

agua.—Forma pues un excelente y hermoso puerto, y sus alrededores son alternativamente fértiles sabanas y pintorescas colinas.

El resto del país que no hemos descrito presenta caractéres análogos, aunque en más pequeña escala, y está solamente poblado por tribus de indígenas semi-salvajes, pero pacíficos y conocidos con los nombres de Payas, Jicaques, Pantásmas y Toucas.

Antes de concluir esta ligera descripcion, es justo que contemplemos por un momento las hermosas islas llamadas de la Bahía, que forman un pequeño archipiélago, á distancia de 30 á 50 millas de la costa entre Puerto-Caballos y Trujillo.—Son 6 sin contar los cayos ó pequeños islotes: Roatan, Guanaja, Utila, Barbareta, Elena y Morat.

Es imposible encontrar nada más romántico y gracioso, al mismo tiempo que útil, productivo y saludable que aquel grupo de pequeñas islas, de las cuales, Roatan que es la mayor, tiene 30 millas de largo, por 9, término medio de anchó.

Aquellas islas son un mundo en miniatura, pero al cual nada le falta, ni de las bellezas de la Naturaleza, ni de las ventajas que ella procura al hombre en los lugares donde le ha sido favorable.—Montañas que llegan á 900 piés de elevacion, cubiertas de una exuberante vegetacion tropical, valles y sabanas fertilísimas, por donde corren arroyos cristalinos, bosques de palmeras y cocales que llegan hasta la playa, bahías ó puertos naturales, perfectamente abrigados y con todas las condiciones que pueden desear los navegantes.

En sus bosques abunda la cacería de todas clases, venados, conejos y demás animales de esta zona, lo mismo que los pájaros de cien familias; en sus lomas y planicies se dan admirablemente todos los frutos y productos tropicales y en el fondo de las cristalinas aguas de sus bahías se ven el coral, las esponjas, innumerables tribus de peces de variadas formas y colores, y la perezosa tortuga que corre sus costas.—En cuanto á las ninfas que habitan estas islas encantadas, son de color de ébano, pero es una poblacion laboriosa y honrada y digna de gozar en paz de los dones que allí les prodiga la Naturaleza.

De lo dicho se desprenden varios resultados:

1º—Hondúras es incuestionablemente la más rica de las Repúblicas de Centro-América, en riquezas minerales.—Esto no necesita de prueba, salta á la vista.

2º—Hondúras es tambien la más rica en riquezas vejetales—Para convencerse de esta verdad basta observar que el área de Hondúras es casi tan grande como la de Guatemala y mayor que la de Nicaragua, que son las más grandes de las cinco Repúblicas: que en la fertilidad de sus terrenos de tierra caliente, templada y fria, iguala si no supera, á todas las otras Repúblicas, teniendo sobre ellas la ventaja de que casi todo su territorio está situado en mesetas más ó ménos elevadas y con climas muy sanos, por lo cual todo es aprovechable; lo que no sucede ni en Costa-Rica, ni en Nicaragua, ni en Guatemala, donde la vertiente Oriental de la Cordillera es mal sana en algunos puntos.

3º—Que en la cuestion vital de facilidad para establecer vías de comunicacion, Hondúras es superior tambien á todas las Repúblicas, con excepcion de Nicaragua, que tiene en su Rio y Lago ventajas excepcionales.—Para convencerse de esto, recuérdese lo que hemos dicho del Ferro-carril hondureño, el trazado más favorable que se ha encontrado en Centro-América, para un Ferro-carril interoceánico.—Su costo apénas ascendería á $ 7.000,000, miéntras que los de Costa-Rica y Guatemala no bajarán de $ 20.000.000.—Recuérdese además la multitud de rios navegables que á poco costo se podrían convertir en excelentes vías de comunicacion para todos los Departamentos, que recorren en todas direcciones, desembocando en el Atlántico y Pacífico.—Recuérdese por último, que posee los mejores puertos de Centro-América, la bahía de Fonseca, Puerto-Caballos, Puerto Sal, el Triunfo, Trujillo y las Lagunas de Cribas, Brus y Cartago, sin contar los pequeños.—Reasumiendo estos resultados en uno solo, decimos:

" Que Hondúras es la más rica de las cinco Repúblicas, bajo todos conceptos y la que " tiene más facilidades y ventajas para explotar sus inmensos recursos".

Y sin embargo, es de hecho la más pobre y la más atrasada de todas, en el desarrollo de sus elementos materiales que es de lo que tratamos en el presente capítulo.

¿A qué se debe este contraste tan notable?

La poblacion de Hondúras no baja de 500,000 habitantes, puesto que hace 25 años se calculaba en 350,000 y que las circunstancias del clima son muy favorables para el aumento de la poblacion.—Este número es superior al de Costa-Rica y Nicaragua, y sin embargo Costa-Rica va à la vanguardia del progreso material en Centro-América, y aun Nicaragua está mas adelantada que Hondúras.

¿Dependerá pues de la calidad de la poblacion?

Nó, porque la poblacion hondureña no es inferior á las demas de Centro-América.—Se compone de los mismos elementos; y en la misma proporcion que en el Salvador y Nicaragua; contiene ménos porcion de raza indígena pura que Guatemala, y solamente es inferior á la de Costa-Rica, donde la raza es casi toda pura y homogénea.—Sin embargo, Guatemala y el Salvador con la misma calidad de poblacion que Hondúras, han adelantado notablemente en la vía del progreso material, miéntras que Hondúras en vez de ir adelante ha permanecido atras, de la Independencia á esta parte.

La verdad es, que en nuestros países, donde los pueblos no tienen la iniciativa, la vitalidad y la energía de otras naciones, ni tampoco la organizacion social que les permita progresar por sí mismos, y desarrollar sus elementos naturales, sin que la accion del Gobierno tenga que intervenir, sino para conservar la paz pública, ó cuando más para proteger la iniciativa individual, en nuestros países, repetimos, la accion del Gobierno tiene que ser muy eficaz, tiene que iniciar, dirigir y aun compeler el esfuerzo individual para hacerlo entrar en el carril del progreso, pues, dejados á sí mismos nuestros pueblos, por regla general, no hacen más que vegetar en la indolencia, con tanto más abandono, cuanto es más fértil y rico el suelo donde nacen.—Ahora bien, esta accion benéfica del Gobierno, á la cual se deben en gran parte los progresos de Costa-Rica, Guatemala, el Salvador y Nicaragua, en los últimos años, ha sido completamente deficiente y nula en Hondúras.

Aquella infortunada República ha vivido casi constantemente en la anarquía; y es menester hacerle la justicia de decir que no ha sido por culpa de sus hijos, pues aquel pueblo tiene los mismos hábitos de moralidad y de trabajo, que la generalidad de Centro-América.—Su posicion en medio de tres Repúblicas, ha hecho de ella el teatro forzoso de nuestras guerras civiles, y el terreno donde se debaten con las armas las grandes cuestiones Centro-americanas.—Cuando ha tenido Gobiernos honrados, liberales y progresistas por algun corto período, ó les ha faltado el tiempo para desarrollar sus planes en beneficio del país, ó lo que han hecho ha sido mal dirigido en el terreno de la práctica.

" En resúmen, Hondúras no ha progresado, apesar de su inmensa riqueza natural, " á causa de su constante anarquía, y porque en las pequeñas intermitencias de ella, le " han faltado hombres prácticos y competentes que la supieran lanzar en la vía del " progreso".

No es mi ánimo decir que Hondúras no haya producido hombres de gran capacidad, porque en este ramo tambien ha sido quizás la más feraz de Centro-América, dando á luz algunos de los más ilustres que recuerda nuestra historia; pero los que ha producido no se han encontrado hasta ahora en posicion de hacerle el bien, y los que han estado en posicion de hacérselo, no se lo han sabido hacer.—Ha tenido, pues, la ciega fatalidad su parte en el asunto.

Ya hemos dicho ántes que no son los abogados que ha mandado Bárrios á gobernar á Hondúras, como si se trata de un Departamento de Guatemala, los que la pueden salvar.

Para levantar de su postracion necesita verdaderos estadistas, hombres que tengan una instruccion sólida y que hayan viajado por los paises, que van á la vanguardia de la civilizacion.—Los que no han salido de nuestras hermosas montañas, generalmente tienen ideas muy estrechas y pasiones muy pequeñas, tan pequeñas como el horizonte á que se limita para ellos el Mundo material.

El dia en que llegue esa clase de hombres al poder de Hondúras, será lo que está llamada á ser: el centro en lo político como lo es hoy geográficamente de la Union Centro-Americana y el foco de la civilizacion de esta gran nacionalidad que suspira por su regeneracion.

El valle de Comayagua á 70 millas del Atlántico y del Pacífico, con su Ferro-carril trazado por la Naturaleza, rematando en dos puertos de los mejores del mundo, en ámbos mares, con su clima delicioso, con la fertilidad de sus terrenos, regados por rios caudalosos que corren hácia el Norte y hácia el Sur, y con los tesoros ocultos de sus montañas, está llamado á ser la Capital de Centro-América!!

¡Que se haga digno de ese grandioso porvenir, le deseamos al valiente y jeneroso pueblo de Hondúras.

CAPITULO V.

IV.

DESCRIPCION DE NICARAGUA.

Hemos llegado á la más hermosa y quizá á la más favorecida por la Naturaleza de las cinco Repúblicas Centro-americanas.—Nicaragua ha sido llamado el Jardin de Centro-América, y en verdad que la Naturaleza ha trazado en esta parte del istmo un inmenso parque con todas las bellezas imaginables y tambien con todas las facilidades que se pueden desear para explotar sus inmensas riquezas.—Vastas llanuras, cubiertas de una vejetacion exuberante y aromática, montañas y selvas vírgenes pobladas de maderas preciosas, lagos espaciosos en medio de su territorio á corta distancia de las tranquilas olas del Pacífico y en comunicacion con el Atlántico por un canal natural que les sirve de desagüe, grandes rios navegables, que recorren paralelamente las extensas llanuras de la costa Oriental, y traen su orígen desde las montañas auríferas de Segovia, Matagalpa y Chontales, tales son los caractéres generales que presenta este Paraíso terrenal que se llama *Nicaragua.*

Desgraciadamente las dos terceras partes de la República, es decir, la vertiente Oriental de la gran cordillera, hasta las playas del Atlántico, están pobladas únicamente por unas cuantas tribus de bárbaros ó semi-salvajes, (los Mosquitos y los Caribes) y la vertiente Occidental, que es la que ocupa la parte civilizada, está sumida en la pobreza, á pesar de todas sus riquezas naturales.

Nicaragua contiene una área próximamente de 40,000 millas cuadradas, su mayor anchura es como de 150 millas y otro tanto de largo.

Para estudiar su territorio, bajo el punto de vista de las riquezas que atesora y de sus medios de explotacion, lo dividirémos en tres porciones:

1ª—La vertiente Occidental de la gran Cordillera, es decir, los terrenos ó valles, montañas y grandes lagos que se extienden entra la Sierra Madre y el Pacífico.

2ª—La parte montañosa de los Departamentos de Segovia, Matagalpa y Chontáles, situados en las altiplanicies formadas por los pliegues de la cordillera.

3ª—La vertiente Oriental de la cordillera hasta el Atlántico, es decir, los fértiles valles que riegan el Coco, el Wawa, el Grande, el Bluefields, el Rama, el San Juan y otros muchos.

1ª

La vertiente Occidental comprende los Departamentos de Chinandega, Leon, Managua, Granada, y Rívas, y los grandes lagos.

El aspecto general de estos Departamentos, es el de un inmenso valle que se extiende desde el Golfo de Fonseca hasta la extremidad S. E. del gran Lago.—Este gran valle tiene por espina dorsal una serranía volcánica, que lo atraviesa de NO. á SE., y su parte más baja está ocupada por las cuencas de los lagos.—Las llanuras son fertilísimas y están en su mayor parte cubiertas de mont ñas vírgenes, en las cuales abundan las maderas preciosas de construccion, de ebanistería, de tinte, medicinales etc.—Los terrenos son muy apropósitos para el cultivo de la caña de azúcar, del cacao, del añil, tabaco y demas frutos tropicales.

Los terrenos de las Sierra que están á la altura de 1,000 á 2,000 piés sobre el nivel del mar, son excelentes para el cultivo del café y para otros muchos productos de la tierra templada.

No podemos decir por falta de estadística y porque escribimos de memoria, lo que producen hoy en dia estos Departamentos, ni es nuestro propósito; lo que queremos, es dar á los Centro-americanos una descripcion á vista de pájaro, de la topografía y de las bellezas de sus territorios, y una idea ligera, pero execta, de las riquezas que contienen y de lós medios de su explotacion.

El lector, pues, podrá calcular por si solo lo que producirían las vastas llanuras de estos cinco Departamentos el dia que estuvieran cubiertas de plantaciones de caña de azúcar, de tabaco, añil y cacao, sin mencionar otros productos; el dia en que los terrenos quebrados y las hoyas de las sierras de Leon, Managua, Granada y Rívas, estuvieran sembradas de café; el dia en que los cortes de maderas finas, palos de tinte y medicinales, la extraccion de caucho, bálsamo etc., estuvieran explotados en gran escala y con la maquinaria y métodos perfeccionados que corresponden; el dia en que las haciendas de ganado y las crianzas de animales domésticos estuvieran montadas conforme á los adelantos modernos; el dia que, en una palabra, estuvieran explotadas las innumerables riquezas minerales, vegetales y animales que encierran estas selvas vírgenes que hoy asombran al viajero.

Si la Isla de Cuba, cuya área total no excede de cuarenta mil millas y cuyos terrenos no son tan feraces como los de Nicaragua, produce y exporta más de $ 80.000,000 anualmente, nadie encontrará exagerado el que digamos, que solo los Departamentos de la costa del Pacífico de Nicaragua de que vamos hablando, producirían, áun cuando sólo sus buenos terrenos estuvieran cultivados y explotados con perfeccion, más de 30.000,000 de pesos.

Para poder obtener este resultado, le falta á Nicaragua poblacion, ciertamente, pues la que hay en la actualidad en estos Departamentos no excede de 230,000 habitantes—Sin

embargo, la poblacion que tiene al presente podría producir diez veces más de lo que ahora produce, si fuera más industriosa y si tuviera buenas vías de comunicacion.—Como por otra parte, el lanzar á un país en la vía del progreso material, es el medio más eficaz de atraer á él una inmigracion útil y laboriosa, vamos á ocuparnos de las vías de comunicacion que debería construir Nicaragua en los Departamentos que vamos describiendo.

En primer lugar, el Departamento de Chinandega posee una vía de comunicacion natural magnífica en el Estero Real.—Es un brazo de mar ancho y profundo, en el cual desembocan varios rios considerables, que cruzan y riegan gran parte del Departamento. —Tiene más de 300 varas de ancho y á 30 millas de su embocadura mide todavía tres brazas de agua, siendo navegable hasta esta distancia áun por buques de regular tamaño.—Completar, pues, su canalizacion, perfeccionarla lo más posible y ensancharla, sería muy importante para el desarrollo agrícola de este Departamento, tanto más, cuanto que dicho estero desemboca en la bahía de Cocigüina (Golfo de Fonseca), uno de los mejores puertos que tiene Nicaragua.

El otro sistema de comunicacion que debe establecer Nicaragua en esta parte de su territorio consiste:

1º—En un Ferro-carril (vía angosta) que partiendo de Corinto y pasando por Chinandega y Leon, vaya á parar á Mohábita á la orilla NO. del lago de Managua.

2º—Vapores en el mismo lago para ponerse en comunicacion Mohábita con todas las poblaciones del litoral.

3º—Un Ferro-carril que siga las márgenes del rio Tipitapa ó sea del canal que une los dos lagos, o bien, si se considera más barato, canalizar el Tipitapa para que puedan pasar los vapores del lago de Managua al de Nicaragua ó viceversa.

4º—Vapores en el lago de Nicaragua, los cuales ya están establecidos.

5º—Perfeccionar la canalizacion del rio San Juan para que pequeños vapores puedan recorrerlo en toda su extension sin obstáculo ninguno, pasando libremente del Lago al Atlántico.

Por medio de este sistema de comunicaciones, cuyo costo probablemente no excede de $ 3.000,000, Nicaragua lograría tres objetos importantes:

1º—Establecer una vía interoceánica muy barata y que le haría una gran competencia á cualquier Ferro-carril interoceánico y áun quizá al canal proyectado por Panamá, caso que se lleve á cabo—En efecto, no costando el sistema de comunicacion que acabamos de exponer, más que $ 3.000,000 aproximadamente, Nicaragua podría ofrecer fletes mucho más baratos para el trasporte de mercancías, que el canal de Panamá, cuyo costo no bajará de $ 100.000,000, y que cualquier otra vía interoceánica más costosa.

2º—Por medio de esta combinacion de Ferro-carriles y canales, Nicaragua tendría un sistema de comunicaciones fáciles y baratas para sus exportaciones ó importaciones por ámbos mares y para los mercados europeos y americanos que más le convinieran.

3º—Tendría comunicaciones interiores muy baratas y cómodas entre todos los Departamentos que actualmente constituyen la parte más poblada y civilizada de la República.—En efecto, una simple inspeccion al mapa bastará para convencerse de que por medio de la combinacion de Ferro-carriles y canales que hemos indicado, quedarían en fácil comunicacion los Departamentos de Chinandega, Leon, Managua, Granada, Rívas, Chontáles y Matagalpa entre sí, y con el Atlántico y el Pacífico, es decir, con todo el Universo. —Por manera que los nicaragüenses de cualquier punto de la República se podrían trasportar á cualquier parte del mundo, sin dejar las comodidades de un Ferro-carril ó las de un vapor, casi desde que salieran de su pueblo natal.—¿Qué país del mundo puede esta-

blecer comunicaciones tan perfectas por la vagatela de $ 3.000,000? porque vagatela es esta suma, áun para el Gobierno más pobre de la tierra.

Debemos decir á nuestros lectores que el Gobierno nicaragüense se ocupa ya de realizar este proyecto y que se han comenzado los trabajos en ese sentido.—Desgraciadamente al pueblo de esa República que es sumamente inteligente y que tiene todos los talentos naturales, especialmente para las bellas artes, le falta mucho del *go á head* moderno, y del entusiasmo por los progresos materiales, los cuales son sin embargo, la base de los demas progresos.

Así como un individuo que pasa su vida en la indigencia es imposible que sea muy ilustrado, porque no tiene el tiempo necesario para el estudio ni la tranquilidad de espíritu que se necesita para el desarrollo moral é intectual, así tambien los pueblos no pueden llegar á un alto grado de civilizacion y de cultura, si no cuando comienzan por los adelantos materiales.—¿Qué otra cosa es un pueblo si no el conjunto de los individuos que lo forman y la suma de resultados favorables que obtienen por medio de la asociacion?—Y aquí permítasenos una pequeña digresion que no estará fuera de su lugar.

¿No es un hecho digno de atraer las reflexiones, el de que un pueblo miéntras más facilidades y más dones ha recibido de manos de la Naturaleza, ménos rápidamente adelante; y miéntras ménos facilidades y más obstáculos le opone la misma, más progrese y con más rapidez?

Este hecho, que á primera vista parece extraño, es sin embargo, muy sencillo de explicar.

El esfuerzo, es decir, la concentracion de la energía y la actividad humana, esta gran palanca de Arquímedes con la cual se puede conmover el universo, y sin la cual todos los tesoros de la tierra son de poca utilidad, por medio de la cual se pueden hacer brotar manantiales de las rocas del desierto; el esfuerzo, decimos, está en razon directa de los obstáculos que se le oponen, y en razon inversa de las facilidades que encuentra.—Los obstáculos aumentan, duplican y áun centuplican su fuerza y lo convierten en una potencia creadora que abre fuentes de riqueza, de civilizacion y de progreso; por el contrario, las facilidades y los dones gratuitos de la naturaleza, lo dejan en un estado rudimentario, débil é impotente.

Sin embargo, en el siglo en que vivimos no se debe desesperar de que éntre Nicaragua y todo Centro-América en la gran corriente del progreso, en todas sus manifestaciones: la civilizacion moderna penetra en todas partes y con màs razon debe alcanzar en Centro-América todo su esplendor, puesto que está, como hemos dicho, en el paso natural de las naciones y en el centro del gran Continente americano.

2ª

Demos ahora una ligera idea de la parte central del territorio nicaragüense, es decir, lo que comprende la Cordillera ó Sierra Madre y las altiplanicies, hoyas y valles situados entre sus ramificaciones.

Esta porcion del territorio está ocupada por la parte más poblada de los Departamentos de Segovia, Matagalpa y Chontáles, pues de las planicies que se extienden hácia la costa nos ocuparémos despues, al describir lo que hemos llamado la vertiente Oriental de la gran Cordillera.

Concretándonos, pues, á esta parte, dirémos, que el terreno de estos Departamentos es quebrado y montañoso; pero que comprende entre las ramificaciones de la cordillera,

extensos valles y llanuras de una fertilidad asombrosa, regados por innumerables corrientes tributarias de los grandes rios que corren hácia el Atlántico y de que hablarémos despues.

Para dar una idea al lector de la topografía de este territorio, dirémos, que las ramificaciones más importantes de la cordillera que cruzan estos Departamentos, son diez y nueve; los llanos y valles principales, doce; y los rios notables que los riegan, treinta y uno; de los cuales, doce en el Departamento de Segovia tributarios del gran rio Coco, cuatro en Matagalpa, tributarios del rio Grande que corre hácia el Atlántico y del que desemboca en el lago Managua; y por último, quince en el Departamento de Chantáles, de los cuales unos desembocan en el gran Lago y otros en los rios mayores que corren hácia el Atlántico.—Con esta breve enumeracion se podrá formar el lector una idea de la topografía y riqueza de estos Departamentos.

Para la agricultura poseen terrenos de una feracidad prodigiosa en los que, debido á la elevacion sobre el nivel del mar, se producen á la vez los frutos de la zona tórrida y los de la templada, con la ventaja de gozar de un clima suave, fresco y muy sano.—Hoy en dia se cultiva con buen éxito la caña de azúcar, el café, tabaco, añil, arroz, trigo, etc. y es una lástima que estén tan poco poblados, (80,000 habitantes) pues sólo en el ramo del café podrían aumentar en muchos millones la riqueza pública, como se ha visto prácticamente en Guatemala, en terrenos que ántes producían muy poca cosa y ahora son riquísimos.

Ademas poseen estos Departamentos grandes haciendas de ganado, que son un pingüe negocio, apesar de que no se han introducido en ellas ninguno de los adelantos modernos respecto de crianza de ganado y explotacion de estos ramos, lo cual aumentaría y mejoraría grandemente sus productos, siendo así que los terrenos son muy apropósito para esta industria.

Pero en el ramo que poseen estos Departamentos riquezas inmensas, poco y mal explotadas hasta ahora, es en el de la minería.

Para dar una idea dirémos que la cordillera que viene de Hondúras, tiene una multitud de vetas de oro y plata y de casi todos los metales conocidos, y que estas vetas siguen por todas partes sus ramificaciones.

En las jurisdicciones de Juigalpa y La Libertad hay más de 300 minas denunciadas, de las cuales muchas están explotadas.

Al Sur de La Libertad, la cordillera está áun inexplorada, pero algunas expediciones han probado la existencia de vetas muy ricas.

Al Norte de La Libertad se han descubierto filones muy ricos en Camoapa, Boaco y Sébaco.—Se sabe que Sébaco regaló al Rey de España un *medio* lleno de frutas de tamarindo imitadas en oro macizo.

En las cercanías de Matagalpa hay muchas vetas y algunas son explotadas y otras han sido muy célebres.—El Potosí y el Córpus dieron tanto oro en otros tiempos, que el Gobierno español estableció allí oficinas especiales para el cobro de derechos.

En toda la cuenca superior del Coco, la riqueza mineral sobrepuja todas las ponderaciones, y á la industria minera debió Segovia antiguamente sus riquezas, que fueron tan notables que le atrajeron la visita del pirata Morgan que tomó y arruinó la Ciudad en 1654.—La de Limon era riquísima y contenía filones de plata vírgen y el mineral rendía una onza de plata por cada libra de broza.—Un documento oficial publicado en 1850 señalaba solamente en un círculo de 25 leguas de diámetro, al rededor de la cabecera del Departamento, más de 40 minas de oro y plata

Para no cansar á los lectores dirémos que todos los metales están señalados y tienen vetas conocidas.—Hay ya cimientos de plomo de los cuales se extrae este metal por la simple fusion del aire libre y hay hierro que se puede forjar al salir de la mina—El azoe existe en varios puntos de Chontáles.—Hay ópalos tan buenos como los de Hondúras y una piedra muy parecida á la esmeralda.—Por último es menester tener en cuenta, que la mayor parte de los terrenos mineros de Nicaragua están inexplorados y que todas las probabilidades son de que contengan tesoros inagotables.—Con lo dicho basta para dar una idea de los recursos de esta parte del territorio nicaragüense; y respecto de los medios de explotacion, lo primero es que se concluya el sistema de comunicaciones de que hemos hablado, y despues que estos Departamentos construyan ramales de carreteras ó Ferrocarriles de vía angosta, que los pongan en comunicacion con los lagos, de los cuales quedan muy cerca, puesto que una vez comunicados con ellos lo estarían por vapor y Ferrocarril con todo el país y con todo el mundo.

3ª

Nos falta ahora describir lo que hemos llamado la vertiente Oriental de la gran cordillera, es decir, la parte del territorio nicaragüense que se extiende, desde que comienza el descenso de las serranías hasta las playas del Atlántico.—La descripcion de estos terrenos se reduce á la de los valles y extensas llanuras por donde corren los grandes rios que desembocan en el Atlántico.—El resto de este territorio es casi desconocido, pues está únicamente poblado por Caribes y otros bárbaros.

Vamos, pues, á dar una ligera descripcion de estos rios, la cual hará comprender las riquezas que tiene guardadas Nicaragua para el porvenir en estos extensos desiertos.

El primero notable de estos rios es el Coco ó rio de Segovia, el más grande aunque no el más caudaloso de la América Central, tiene su nacimiento en las montañas de Dipilto y de San Márcos, se le incorporan despues innumerables rios y arroyos, en la parte montañosa del Departamento de Sagovia, que riega abundantemente por medio de sus afluentes en todas direcciones; baja despues á las extensas llanuras de la costa, donde se ensancha considerablemente y sigue su curso tranquilo y majestuoso hasta desembocar en el cabo Grácias á Dios y sus lagunas.—Recorre una extension de más de 300 millas, tiene 44 tributarios entre rios de alguna importancia y arroyos.—En su primera parte, es decir la que riega la parte montañosa del Departamento de Segovia, no sirve más que para la irrigacion.—En su segunda parte, desde la confluencia del Jícaro hasta Bocai, tiene 110 millas de largo y de 2 á 4 piés de agua, es navegable por pipantes ó cayucos y atraviesa valles fertilísimos de buen clima y muy favorables para la agricultura.—Finalmente en lo que llamarémos la tercera parte, es decir, desde Balaná hasta el mar, tiene 143 millas de curso, es navegable para embarcaciones grandes y pequeños vapores; su anchura media es de 250 á 300 varas, y su profundidad varía entre 4 á 10 piés de agua.—En esta larga carrera serpentea entre bosques de maderas valiosas, explotados por empresarios del cabo Gracias, y á veces atraviesa sabanas inmensas, cubiertas de magníficos pastos naturales.—Lo dicho basta para dar una idea de este gran rio y del porvenir que le está reservado.

No mencionarémos los rios Wava, Wonta, Walpala y Prinzauala, que riegan fértiles desiertos, por considerarlos de poca importancia, si se comparan con los grandes rios de que vamos hablando, y pasarémos á describir ligeramente el rio grande de Matagalpa que los indios llaman Awaltara.

Nace en las Sierras de Guagualí, riega con sus afluentes algunos de los valles y terrenos del Departamento de Matagalpa.—En Vulvul se le incorpora el Olama y es navegable por pipantes por espacio de más de 80 millas.—Atraviesa una region fértil, de temperamento templado y sano—Pero su verdadera importancia principia en Tooma, donde se le incorpora el rio de este nombre y donde se proyectó una Colonia Alemana.—Desde aquí el rio es majestuoso, tiene hasta 300 varas de ancho, un caudal de agua de 15 piés y es navegable por embarcaciones grandes y pequeños vapores, por espacio de 10 millas hasta su desembocadura en el estero de Walpala.—Atraviesa como el Coco inmensas sabanas de pastos naturales y bosques inagotables de caoba y maderas preciosas.

Omitirémos la descripcion del rio Bluefields, por brevedad y porque presenta caractéres semejantes á los de los dos grandes rios que hemos descrito anteriormente.—Omitirémos tambien la del rio Rama, que aunque en ménos escala, es semejante á los anteriores, y pasarémos á ocuparnos del gran rio San Juan, que por ser la base del gran canal, merece especial mencion.

Pero no debemos concluir esta parte, sin una explicacion.—El territorio que acabamos de describir ligeramente y que ocupa las dos terceras partes de Nicaragua, no es ménos privilegiado que el resto de la República, y estando regado por rios caudalosos y navegables, es evidente que se le reserva un venturoso porvenir.—A él debería Nicaragua atraer de preferencia colonias extranjeras, si tal cosa fuera posible; pero es menester desengañarse para no acometer empresas inútiles: la emigracion no va sino á los paises que ya están encarrilados en la vía del progreso.—La razon es obvia; si el emigrante puede ir á un pais donde hay Ferro-carríles, vapores, bancos y todos los demas establecimientos y comodidades de la civilizacion, ¿cómo será posible que dé la preferencia á lugares agrestes, donde por muy ricos que sean en elementos naturales, la obra de la industria está por vencer?—Sepámos, pues, y no nos hagamos ilusiones en este punto; la obra de lanzar al pais en la vía del progreso, nos toca á nosotros sus actuales pobladores; pero cuando empecemos á tener Ferro-carriles, canales y vapores, contemos con que la emigracion vendrá á engrosar nuestras filas y á ayudarnos en la gran empresa de desarrollar nuestros elementos naturales y formar una nacion próspera y grande.—Lo demas son ilusiones de la inexperiencia ó vanos discursos de los políticos de pacotilla.

El rio San Juan es el desagüe del gran lago de Nicaragua.—Este inmenso lago es de forma elíptica, tiene 96 millas de largo y 40 en su mayor anchura, su profundidad llega hasta 45 brazas, su superficie pasa de 2,000 millas, y su altura sobre el nivel del mar es de 139 piés.—Es perfectamente navegable en toda su extension, recibe el desagüe del lago de Managua por el rio Tipitapa y las aguas de 40 rios más, entre ellos uno navegable por pequeñas embarcaciones, que es el rio Frio.

El lago de Managua tiene de 35 á 38 millas de largo y su mayor anchura es de 16 millas.—Uno de los proyectos de canal interoceánico (el de Napoleon III), consistia en canalizar el rio Tipitapa, para pasar del gran lago al de Managua y despues unir por medio de otro canal el Estero-Real con el lago de Managua; en cuyo caso saldría el canal interoceánico al Golfo de Fonseca.—Este proyecto es muy complicado y probablemente impracticable; pero lo que sí parece fácil de ejecutar es unir el Estero-Real con el lago de Managua, lo cual siempre sería una grande obra y muy provechosa para Nicaragua.

El proyecto más fácil de llevar á cabo el gran canal interoceánico, consiste:

1º—En canalizar el rio San Juan.

2º—En abrir un canal que corte el istmo de Rívas, para salir al Pacífico.

Vamos á dar cuenta á los lectores con la brevedad y rapidez que exige el carácter de estos apuntes, de ámbas operaciones, para que se formen una idea de lo réalizable que es esta grande obra y de las probabilidades que tiene aún de obtener la preferencia sobre todos los demas proyectos.

CANALIZACION DEL RIO SAN JUAN.

El San Juan es un gran rio, tiene 120 millas de largo, ancho, donde ménos, unas 150 varas y en otras partes más de 300; su profundidad mínima es de 6 á 7 piés y en partes tiene hasta 20.—En algunos tramos de 50 á 60 millas, su corriente es tranquila y profunda, y por consiguente su navegabilidad perfecta; pero en otras partes hay raudales ó sean desniveles rápidos en su cauce, los cuales hecen esos pasos difíciles y sólo praticables por pequeños vapores.—Pero como quiera que el caudal de agua del rio es inmenso, puesto que simplemente al salir del lago tiene un *mínimum* de 4,800 varas cúbicas por minuto y despues mucho más, es evidente que se puede construir ó bien un canal lateral de mampostería, en la orilla izquierda del rio, por donde recibe muy pocos afluentes, ó bien destruir los raudales y dragar hasta 9 varas por lo ménos, sobre un trecho de 100 millas.

Cualquiera de estos dos trabajos es praticable, puesto que teniendo el rio San Juan 120 millas de largo y 139 piés de declive total, y repartiendo con uniformidad este desnivel durante todo la extension del canal, éste no tendría más que poco más de un pié de declive por milla, lo cual es insignificante y por consiguiente el canal siendo bien construido, no necesitaría exclusa ninguna, ni para subir ni para bajar.—El costo de esta grande obra se calcula en $ 100.000,000, pero entendemos que no se ha hecho un presupuesto minucioso y detallado y que quizá sea ménos.

Veamos ahora la soluciones que se presentan para la segunda parte del problema, que es abrir un canal que corte el istmo de Rívas, para salir al Pacífico.

Es evidente que el modo de realizar este canal es practicar primero un corte al nivel del lago, y despues hacer una zanja con el número de exclusas suficientes para que puedan bajar las buques, los 140 piés de diferencia que hay entre el nivel del lago y el del Pacífico.—Este plan es patentemente practicable por dos puntos, por donde no presenta dificultades de importancia.

El primero es por el rio Sapoa, para terminar en la bahía de Salínas—La distancia es corta (17 millas); pero el relieve que hay que cortar demasiado grande (129 piés sobre el nivel del lago)·—Sin embargo, tiene la inmensa ventaja de que va á pasar á la bahía de Salínas, uno de los mejores puertos del Pacífico.

El otro trazado es por el rio de las Lajas y el Grande, saliendo á puerto Brito.—La distancia es corta (19 millas) y el rélieve que hay que cortar muy reducido, pues, no son más que 46 piés sobre el nivel del lago; pero tiene el gran inconveniente de que hay que crear un puerto artificial en Brito, pues el que hay no llena, ni con mucho, las exigencias del tráfico de un canal interoceánico.

Lo dicho basta para dar una idea á los lectores de lo que es el gran canal por Nicaragua.—Que es uno de los proyectos de la más fácil realizacion y ménos costos, no cabe duda y no tiene más rival que el de Panamá.—Sin embargo, si los Centro-americanos perdemos el punto y el canal se lleva á cabo por Panamá, nos podemos consolar con una reflexion y es la de que, de todas maneras somos la nacion que va á reportar ventajas más directas de esa grande obra.—En efecto, ella convertirá á Centro-América de un istmo en una península, situacion más ventajosa áun para el comercio; y nuestras costas del Pacífico estarán casi tan cerca de Europa y Estados Unidos, como las del Atlántico; y éstas casi tan cerca de California, el Japon, la China y Australia, como lo están hoy las del Pacífico.

El porvenir está pues en nuestras manos si sabemos aprovecharlo.

CAPITULO VI.

V.

DESCRIPCION DE COSTA-RICA.

La gran cordillera de los Andes atraviesa á Costa-Rica, como atraviesa el resto de la América Central.—Su direccion general es de NO. á SE.; pero en el centro del territorio costaricense se abre en dos grandes ramas y éstas en otras ramificaciones secundarias.—Entre estas ramificaciones hay grandes valles y llanuras á la altura de 3, 4 y 5 mil piés de elevacion, entre los cuales el principal es el inmenso aunque accidentado valle, donde se hallan las principales poblaciones de la Repúplica.

Para dar, pues, idea de este hermoso territorio, que no es ciertamente de los ménos privilegiados y ricos de Centro-América, lo dividirémos como hemos hecho anteriormente, en tres grandes porciones.

1ª—La vertiente Occidental de la Cordillera, hasta el Pacífico.

2ª—La mesa central, valles y montañas del interior.

3ª—La vertiente Oriental, hasta las costas del Atlántico y las riberas del San Juan.

1º

La vertiente Occidental conprende, el Guanacaste, la península de Nicoya, las llanuras de Orotiñas, las de Guetares, las que están á lo largo de la costa del Pacífico y la península de Golfo Dulce.

Liberia se compone en su mayor parte de extensas y fértiles planicies regadas por el caudaloso Tempisque, que la atraviesa en casi toda su extension, desde las montañas de Orotiñas hasta el Golfo de Nicoya.—Este rio tiene 29 tributarios que recorren la Provincia en todas direcciones y es navegable por vapores pequeños, por espacio de 12 millas, desde Boca del Toro hasta el Bolson.

Por el Oriente sirve de muralla á estos hermosísimos campos, la sierra volcánica que viene de Nicaragua, cuyos picos alcanzan hasta 5,000 piés de elevacion; por el Occidente la costa del Pacífico, sumamente accidentada, forma 5 bahías que son otros tantos puertos naturales de primera clase—En vista de esta situacion, de la fertilidad de los terrenos que contienen ademas excelentes minerales de cobre, de la admirable irrigacion natural de que disfrutan y de la salubridad de su clima, se comprenderá que Costa-Rica tiene en la Provincia de Guanacaste una mina inagotable de riqueza pública, especialmente el dia en que aumente su poblacion, lo cual sucederá en pocos años, pues Costa-Rica marcha á pasos rápidos, por la senda del progreso.—Hoy en dia hay grandes y ricas haciendas de ganado.

La Península de Nicoya, aunque no tan fértil ni tan irrigada como Guanacaste, tiene hermosos valles regados por 6 rios de importancia, tiene minerales de oro y un clima saludable.—Por estas circunstancias y por su situacion, no cabe duda que es un territorio de porvenir en Costa-Rica.

Los valles de Orotiñas, se extienden al pié de la Sierra Tilarán, hasta las playas del Golfo de Nicoya, y desde el rio de las Cañas hasta el Grande, que nace en el Irazú y desemboca en Tárcoles.—Estos valles están regados por diez y seis rios ó corrientes menores.—Son fértiles y sanos.—Hay varias haciendas de importancia, un mineral de oro en Ciruelitas y en las costas del Golfo de Nicoya se pescan perlas.

Los llanos de Guetares se extienden desde la montaña de la Herradura (2,388 piés), á lo largo de la costa del Pacífico y al pié de la cordillera hasta el rio Grande de Térraba. Tienen de largo próximamente 70 millas y de ancho de 6 á 8, y están regados por dos grandes rios, el de Pirrís y el Térraba y por 18 menores ó arroyuelos.

Por último, Golfo Dulce forma una bonita península, aunque no tan grande como la de Nicoya.—Pocos datos podemos dar á los lectores sobre este territorio; lo único que pomos decir es que la península tiene próximamente 38 millas de largo por 18 de ancho, que está regado por 11 rios ó riachuelos, los terrenos son fértiles y el clima sano.—El Golfo tiene de largo 48 próximamente y de 15 á 20 de ancho.—En sus orillas se pescan perlas y caracol morado.—La costa del Golfo es sumamente pintoresca y los valles adyecentes muy fértiles y regados por los rios de Santa Clara, Pavon, el Coto, el Golfito, Esquinas, el Dulce y otros.—Es indudable que toda esta Comarca de Golfo Dulce y todo el territorio del Istmo que media entre esta hermosa bahía y la del Almirante, que es, si cabe, aún más hermosa, tiene un porvenir muy halagüeño.—El Istmo no tiene más que 25 leguas de ancho en esta parte, está atravesado por una cordillera bastante elevada, sombrada de picos que alcanzan la altura de 9 y 10,000 piés de elevacion.—Al pié se extienden extensas llanuras elevadas, muy apropósito, entre otras cosas, para el cultivo del café.

En la vertiente Occidental ó del Pacífico, están las llanuras de Térraba regadas por el rio Grande de Térraba y sus afluentes, y al Sur de éstas la llanura alta de Cañas-gordas.—En la vertiente Oriental ó del Atlántico están los valles de Talamanca y las fértiles vegas de los rios Rananos, Changuinola, Sicsolo, Tervis, Culebras, Uren, Lari-Telire y otros.—En la Sierra hay muchos minerales y aun algunos de éstos fueron explotados en tiempos antiguos, pero hoy todo está abandonado y habitado por indios semi-bárbaros.

En vista de lo dicho se comprenderá que atravesado este Ismo por un Ferro-carril interoceánico, con dos magníficos puertos, uno en el Atlántico y otro en el Pacífico, un territorio fértil y minero que explotar, y un clima sano y templado, se puede formar una colonia muy próspera y rica como se ha proyectado ya otras veces.

2°

Veamos ahora lo que es la mesa central y valles del interior de Costa-Rica.

La mesa central de Costa-Rica está circunvalada al N. y NE,, por el dorso principal de la gran cordillera.—En ella están incrustados de trecho en trecho, los conos truncados de los volcanes Poas, Barba, Irazú y Turrialba, algunos de los cuales alcanzan la altura de 11,500 piés sobre el nivel del mar.—Por el Sur está limitada por los cerros de Candelaria y Puriscal; y por el Oeste, por las altas cumbres del Aguacate, donde existen ricas minas de oro y p lata.

Dos grandes rios riegan la region que vamos describiendo; el de la Barranca, hácia el NO. y el rio Grande por el centro y por el Sur.

El de la Barranca nace en los cerros del Tigre y despues de regar los fértiles valles de San Ramon, Peña Grande y Esparta, desemboca en el Golfo de Nicoya entre Caldera y Puntarenas.

El rio Grande nace en las montañas del Poas, corre hácia el Sur, con el nombre de rio Colorado, recoge las aguas de los valles de Grecia y Palmáres, despues las de Aténas y Alajuela; se le incorpora más abajo el rio Tiribí, que trae su orígen de las faldas del Irazú, y recoge en su curso las de los valles de San José, Heredia y Alajuela, y aumentado con este caudal de agua, sigue su curso hácia el O., hasta desembocar en Tárcoles en el Golfo de Nicoya.—Es navegable por espacio de 30 millas.

Es menestar notar que esta mesa central de Costa-Rica, no es una gran planicie como las de Méjico á que se da este nombre.—La de Costa-Rica es por decirlo así, una grande hoya, comprendida entre las serranías que hemos mencionado; pero cuya superficie léjos de ser plana es muy accidentada y comprende una serie de valles y quebradas regados por innumerables rios y corrientes, todos los cuales son tributarios del caudaloso rio Grande.—Estos valles donde están las principales poblaciones de Costa-Rica, son sumamente fértiles y muy apropiados para el cultivo del café, cuyas cosechas son abundantes y de excelente calidad.—Son igualmente apropiados para todos los productos de la zona templada, pues están á diversas alturas desde 3 hasta 5,000 piés de elevacion y el clima es sano y agradable en todos ellos.

La cosecha de café que se recoge en estos valles, es próximpmente de 400,000 qq. anuales; las exportaciones de varios productos en el último año ascendieron á $4.470,002-00 y todavía quedaron en el pais cerca de 200,000 qq., sin poderse exportar á causa del rigor de la estacion de las lluvias, y se perdieron por la misma causa como 100,000 qq,; de manera que en un año normal, las exportaciones de Costa-Rica, no bajarían en el estado actual de los negocios, de 6 á 7.000,000 de pesos y sus rentas actualmente pasan de 3.000,000 de pesos, todo segun datos oficiales.

Estos resultados verdaderamente extraordinarios en proporcion á su pequeña poblacion, son muy superiores, no sólo á los que obtienen los demas estados de Centro-América sino á los de todas las Repúblicas hispano-americanas sin exceptuar ninguna.

Al Sur de los cerros del Puriscal y de la Candelaria, hay otra hoya que se extiende hasta los cerros de Bustamante; está regada por los afluentes del rio Grande, de Pirrís—Es fértil pero está poco poblada.

Tambien al pié de la gran montaña de Dota, hay varios valles y quebradas regadas por los tributarios del rio Reventazon, Pacuare y Matina; pero carecemos de datos interesantes que suministrar al lector.

Demos pues, una ligera descripcion de la tercera porcion en que hemos dividido el territorio costaricense, es decir, las *vertientes Orientales* de la gran cordillera hasta las playas del Atlántico y hasta las riberas del rio San Juan y del gran Lago de Nicaragua.

Aquí considerémos:

1º--Las llanuras y quebradas que riegan los grandes rios Reventazon, Pacuare, Matina y otros menores.

2º—La gran hoya del Sarapiquí.

3º—La de San Cárlos.

4º—Las llanuras llamadas de los Guatusos.

1º

El rio Reventazon nace en las montañas de Ujarraz, y despues de recorrer las innumerables quebradas que bajan de los volcanes Irazú y Turrialba y de la gran montaña de Dota, se precipita ya con un caudal de agua considerable á las llanuras de las costas; aquí se le une el rio Parismina y 10 millas más abajo desemboca en el Atlántico, formando un grande estero—Los bosques que atraviesa están poblados de caucho y otras maderas valiosas.

Al Norte del rio Parismina se extienden las vastas llanuras llamadas del Tortuguero regadas en su parte Norte por varios rios pequeños, tributarios del Desenredo.

El rio Pacuare nace en las montañas de Dota, cerca al Sur de Reventazon y atraviesa terrenos semejantes y contíguos á los del primero.

Lo mismo podemos decir del rio Matina y otros muchos que serpentean por estas fértiles planicies hasta llegar á puerto Limon.

Por esta region atraviesa el gran Ferro-carril costaricense, de que hablarémos adelante.

2º

El Sarapiquí es un gran rio que tiene su nacimiento en las faldas de los volcanes de Poas y Barba; baja despues recibiendo varios afluentes por los valles de San Miguel y San Ramon, hasta caer en los llanos de Santa Clara; aquí comienza á ser navegable en el punto llamado el Muelle, recibe despues el rio Sucio, que trae las agua que bajan de las montañas de Zurquí; más abajo recibe el rio de Toro Amarillo, que le trae las aguas que vienen de las montañas del mismo nombre y despues desemboca en el rio de San Juan del Norte, ó más bien el San Juan desemboca en él; pues el Sarapiquí es la arteria principal.—De aquí sigue su curso y divide sus aguas entre el brazo principal del San Juan y el rio Colorado.—De manera que su curso total es próximamente de 100 millas, y es navegable por espacio de 50, desde el Muelle hasta el mar.—Las llanuras de Santa Clara y Rámos, por donde corre el rio con sus afluentes, son bosques inexplotados donde abundan las maderas de construccion, ebanistería y las de goma elástica y palos de tinte, con la ventaja de ser fácilmente exportables por el rio.—Es pues, una fuente de riqueza para el porvenir de Costa-Rica.

3º

El San Cárlos al Oriente del Sarapiquí, es un rio en un todo semejante á éste.—Nace en las montañas de Santa Rosa y tiene un curso próximamente de 60 millas hasta su desembocadura en el San Juan.—Es navegable desde el punto llamado tambien el Muelle, 20 millas ántes de incorporarse á dicho rio.—Atraviesa llanuras semejantes á las que recorre el Sarapiquí y posee los mismos medios de explotacion.

4º

Las llanuras de los Guatusos, al Oriente de San Cárlos, están regadas por los rios Frio, Platanares, Negro, Viejo, Zapotero y otros, y todos desembocan en el gran lago de Nicaragua.—Su formacion es semejante á la de las anteriores y disfrutan de las mismas facilidades para la exportacion, por medio del gran lago y rio San Juan.—Su porvenir es grande si se abre el Canal de Nicaragua.

Lo expuesto basta para dar una idea de la riqueza de Costa-Rica y de las facilidades que presenta la topografía del terreno para la construccion de buenas vías de comunicacion lo cual equivale á decir que sus riquezas son fácilmente explotables.

Nos cabe la satisfaccion de poder decir, que Costa-Rica está haciendo ya todo lo que conviene para convertir su territorio en uno de los más prósperos y adelantados de la América Española.

Costa-Rica ha comprendido que las buenas vías de comunicacion son el grande elemento del progreso moderno, la arteria que le da vida á las naciones, centuplica el valor de sus propiedades y productos, les atrae una buena emigracion y en una palabra, las pone en contacto inmedìato con la vigorosa civilizacion moderna en todas sus manifestaciones

En virtud de estas convicciones profundamente inculcadas en una poblacion homogénea, laboriosa y enérgica, dirigida por un Gobierno digno de ella, trabaja sin descanso y sin economizar sacrificios en construir un Ferro-carril interoceánico que, partiendo de puerto Limon en el Atlántico, sube al traves de obstáculos estupendos á la mesa central de la República y de allí baja venciendo iguales dificultades á las fértiles playas del Pacífico.

Para dar una idea de ellas, reproducimos algunos párrafos del discurso con que el Presidente, Gral. Guardia, inauguró en Julio próximo pasado, la seccion de Puntarenas á Esparta.

" 67 millas hay construidas; es decir, 22 millas más de las que mide el Ferro-carril
" del Istmo de Panamá, en el cual se invirtieron 5 años de trabajo, obviando dificultades
" que en ninguna manera superaban á las vencidas por nosotros, en la fangosa línea de Li-
" mon."

" Chile con dos y medio millones de habitantes, con sus hábitos de órden y de tra-
" bajo, con su respeto profundo al principio de autoridad y sin haber sufrido nunca la pará-
" lisis de las revoluciones, empleó once años para construir el Ferro-carril de Santiago á
" Valparaiso, que mide sólo ciento diez millas."

" Tengo pues, fundadas esperanzas de que al terminar este año, es decir, á los 8 des-
" pues de haber tendido el primer riel, tendrémos más de 90 millas, que recorrerán los trenes;
" y si es cierto, como no puede dudarse, que las grandes obras se elaboran lentamente y
" fijándonos en el parangon que dejo establecido, muy consolador es para nosotros el per-
" suadírnos de que hemos adelantado mucho."

" 90 millas de Ferro-carril, dos talleres de primer órden, un inmenso material rodan-
" te; más de 30 millas de rieles en depósito; almacenes provistos, al ménos para 4 años, de
" todos los elementos que la obra necesita: hé aquí un cuadro tan halagüeño como exce-
" lente, cuyo magnífico colorido viene á completar, para los que luchamos en bien de la
" patria, la última Memoria del Honorable Señor Secretario de Hacienda, que nos demues-
" tra como existencia en las cajas del Tesoro, la valiosa suma de más de $ 684,000."

Las dificultades que faltan que vencer se vencerán sin duda alguna, y Costa-Rica verá dentro de pocos años su Ferro-carril interoceánico concluido para gloria de sus hijos y de la raza hispano-americana, que no está ciertamente degenerada, donde una pequeña Nacion puede llevar á cabo obras tan colosales como la presente.

Concluirémos este capítulo con las siguientes reflexiones:

¿A qué altura de desarrollo y de progreso material y moral llegaría Centro-América, si siguiendo el camino que le ha trazado Costa-Rica, se dedicara de preferencia á desarrollar sus elementos materiales, por medio de la construccion de Ferro-carriles interoceánicos, canales y otras vías de comunicacion, bajo la sombra de instituciones liberales sí, pero sin las exageraciones de la demagogía que á nada conducen, más que á la anarquía ó á la tiranía y á la más espantosa decadencia?—¿Qué sería Centro-América con un Ferro-carril interoceánico, en Guatemala, en Hondúras y el Salvador; una vía combinada de Ferro-carril y navegacion en Nicaragua, y el Ferro-carril de Costa-Rica, en fácil y pronta comunicacion por vapores que recorrieran sus costas de ámbos mares; su agricultura y sus minas explotadas en grande escala y sosteniendo un comercio activo con ámbos hemisférios?—Y si ademas de esta bella perspectiva, haciendo á un lado intereses y pasiones pequeñas renovará el pacto federal, bajo bases justas y equitativas para todos, y se constituyera en una sóla y gran República, próspera en el interior, fuerte y grande entre las naciones extranjeras?—¿Qué sería Centro-América?

Lo que sería todos lo sabemos despues de contemplar el cuadro que acabamos de trazar.—La más bella y próspera República de la América Española.

¿Por qué no han sido realizables hasta hoy estos bellos ensueños del patriotismo?

¿Por qué á lo ménos no vamos en el camino de obtener tan grandes resultados?

?Es practicable llegar á ellos y cuáles son los medios?

Estas son las cuestiones que nos proponemos examinar en los siguientes capítulos.

When re-ordering, specify



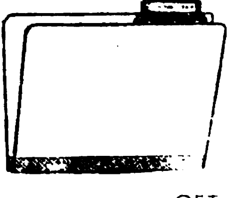
FILING FOLDERS

Made in U. S. A. (7)

STOCK NO. 752

Straight cut 11 pts thick

IF THIS FOLDER BECOMES BULKY BEFORE TRANSFER TIME



—transfer its contents to an Oxford Bulk Correspondence Folder stock number 9332 —a heavy pressboard folder cloth-bound for ... inch capacity and equipped with ... tab.

GET THEM FROM YOUR OFFICE SUPPLY DEALER